

# Topstone Carbon

Supplément au manuel du propriétaire



## **AVERTISSEMENT**

**LISEZ CE SUPPLÉMENT ET LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VÉLO CANNONDALE.**

Ces deux documents contiennent des informations importantes en matière de sécurité, pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

**cannondale®**

## Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de la manière suivante :



### AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### AVIS

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

## Symboles :

| Symbole                                                                            | Nom                                   | Description                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|   | Gel de carbone/pâte de friction       | Appliquer le gel de carbone (pâte de friction) KF115/ |
|   | Graisse synthétique NGI-2             | Appliquer la graisse synthétique NGI-2.               |
|  | Frein-filet amovible de force moyenne | Appliquer Loctite® 242 (bleu) ou équivalent.          |

**À PROPOS DES ILLUSTRATIONS :** Dans ce manuel, toutes les images, tous les graphiques et toutes les figures du produit sont présentés à titre d'illustration uniquement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit.

## Suppléments Cannondale

Ce manuel est un “supplément” au manuel d'utilisateur de votre bicyclette Cannondale.

Ce supplément fournit des informations supplémentaires et importantes sur la sécurité, l'entretien et la technique, spécifiques à chaque modèle. Il peut s'agir de l'un des nombreux manuels/suppléments importants pour votre vélo ; obtenez-les tous et lisez-les.

Veuillez contacter immédiatement votre revendeur Cannondale agréé si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo. Vous pouvez également nous contacter en utilisant les informations relatives au pays, à la région et à la localisation.

## Contacter Cannondale

### Cannondale USA

1 Cannondale Way  
Wilton, CT 06897, USA  
1-800-726-BIKE (2453)

### Cannondale Europe

Geeresteinselaan 57  
3931JB Woudenberg  
Pays-Bas

## Distributeurs internationaux

Consultez notre site Internet pour identifier le revendeur Cannondale le plus proche de chez vous.

## SOMMAIRE

**Informations relatives à la sécurité** 4-7

**Informations techniques** ..... 8-23

**Pièces de rechange** ..... 24-25

## Votre revendeur Cannondale

Pour vous assurer que votre vélo est entretenu correctement et que vous protégez les garanties applicables, veuillez confier tous les travaux d'entretien et de maintenance à votre revendeur Cannondale agréé.

### AVIS

L'entretien, la maintenance ou la réparation de pièces par des personnes non autorisées peut entraîner de graves dommages et annuler la garantie.

## INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

### Message important sur les composites



#### AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué à partir de matériaux composites également connus sous le nom de “fibre de carbone”.

Tous les pilotes doivent comprendre une réalité fondamentale des matériaux composites. Les matériaux composites constitués de fibres de carbone sont solides et légers, mais en cas d'accident ou de surcharge, les fibres de carbone ne se plient pas, elles se cassent.

Pour votre sécurité, lorsque vous possédez et utilisez le vélo, vous devez respecter les consignes d'entretien, de maintenance et d'inspection de tous les matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.) Demandez de l'aide à votre revendeur Cannondale.

Nous vous conseillons vivement de lire la PARTIE II, Section D. “[Inspecter pour la sécurité](#)” du [manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale](#) AVANT de rouler.

**Vous pouvez être gravement blessé, paralysé ou tué dans un accident si vous ne tenez pas compte de cet AVERTISSEMENT.**

### Inspection et dommages causés par les chocs aux cadres et fourches en carbone



#### AVERTISSEMENT

##### Après un accident ou un choc :

Inspectez soigneusement le cadre pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Voir PARTIE II, Section D. Inspecter pour la sécurité dans le [manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale](#).

N'utilisez pas votre vélo si vous voyez des signes de dommages, tels que des fibres de carbone cassées, éclatées ou délaminiées.

##### L'un des éléments suivants peut indiquer une délamination ou un dommage :

- Une sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Carbone doux au toucher ou de forme modifiée
- Grincements ou autres bruits inexpliqués,
- Fissures visibles, de couleur blanche ou laiteuse, dans la section de la fibre de carbone.

**Continuer à rouler avec un cadre endommagé augmente les risques de défaillance du cadre, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort du cycliste.**

## Utilisation prévue



Tous les modèles sont destinés à être utilisés  
**CONDITION ASTM 2,**  
Conduite polyvalente.

### **AVERTISSEMENT**

Veillez lire le manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur l'utilisation prévue et les conditions 1-5.

## Services

### **AVERTISSEMENT**

**Ce supplément peut inclure des procédures qui dépassent le champ d'application des aptitudes mécaniques générales.**

Des outils, des compétences et des connaissances spécifiques peuvent être nécessaires. Un travail mécanique incorrect augmente le risque d'accident. Tout accident de vélo comporte un risque de blessure grave, de paralysie ou de mort.

**Pour minimiser les risques, nous recommandons vivement aux propriétaires de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur Cannondale agréé.**

## Freins à disque sur les vélos de route

### **AVERTISSEMENT**

Par rapport aux freins sur jante conventionnels, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, n'usent pas et ne chauffent pas les jantes, et sont donc plus constants. Les freins à disque peuvent également être plus puissants.

#### **Pour minimiser les risques de blessures ou d'accidents :**

- Il faut savoir que les vélos de route ont une surface de contact relativement petite (partie du pneu qui touche la route). Pour freiner efficacement et en toute sécurité, vous pouvez avoir besoin d'une force de freinage plus ou moins importante selon les situations. Vous devez prendre en compte les différentes conditions routières et météorologiques qui peuvent affecter la traction.
- Les freins à disque sont excellents, mais ils ne sont pas magiques. Prenez le temps de rouler sur votre nouveau vélo de route à freins à disque dans des circonstances moins risquées pour vous habituer à la sensation et à la performance des freins à disque et des pneus.

**Vous pouvez être gravement blessé, paralysé ou tué dans un accident si vous ignorez ce message.**

## Utilisation d'un home trainer

Suivre les instructions du fabricant de l'entraîneur pour l'utilisation de tout adaptateur nécessaire.

Soyez particulièrement prudent avec un cadre ou une fourche en carbone. Le carbone est relativement mou et ne résiste pas à l'abrasion. S'il y a un mouvement relatif, le carbone s'usera rapidement.

Si vous utilisez souvent un vélo d'entraînement, envisagez d'utiliser un vieux vélo : La corrosion due à la sueur fera des ravages. Le poids n'a pas d'importance. Vous épargnerez ainsi l'usure de votre coûteux vélo de course des composants.

Demandez à votre revendeur de vous aider à choisir la bonne formation et la manière correcte de l'utiliser..

### AVIS

**HOME TRAINERS** - Le montage incorrect d'un vélo sur un home trainer, ou l'utilisation d'un home trainer qui n'est pas compatible avec le cadre de votre vélo, peut causer de graves dommages.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

Voir "2-in-1 Trainer Thru Axle Installation Instructions 138252.pdf". à l'adresse suivante : [www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

## Bidons

Les chocs latéraux contre le / les bidons ou les portes-bidon(s) peuvent endommager les inserts filetés en raison de l'effet de levier exercé sur une très petite surface. En cas d'accident, la dernière chose dont vous devriez vous préoccuper est certainement de sauver les inserts filetés de votre cadre. Toutefois, lorsque vous rangez ou transportez votre vélo, prenez des mesures pour éviter qu'un bidon ne soit heurté ou heurté par une force importante qui l'endommagerait. Retirez le bidon et le porte-bidon lorsque vous rangez votre vélo pour le voyage.

Periodically check the attachment of the bottle cage; tighten the cage bolts if necessary. Don't ride with a loose bottle cage.

A loose cage will damage the insert and possibly lead to the inserts pulling out.

Il n'est possible de réparer un insert mal fixé ou d'en installer un autre que si le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite l'utilisation d'un outil spécial. Si vous constatez que l'insert fileté est endommagé, demandez l'aide de votre revendeur Cannondale.

### AVIS

Un choc, une collision ou un porte-bidon mal fixé peut endommager votre cadre. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

## Construction d'un cadre

Avant de monter un cadre, consultez votre revendeur Cannondale et les fabricants de composants et discutez avec eux de votre style de conduite, de vos capacités, de votre poids, de votre intérêt et de votre patience pour l'entretien.

Assurez-vous que les composants choisis sont compatibles avec votre vélo et adaptés à votre poids et à votre style de conduite.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie plus courte. En choisissant des composants légers, vous faites un compromis, en privilégiant les performances plus élevées qui vont de pair avec un poids plus faible, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants plus légers, vous devez les inspecter plus fréquemment. Si vous êtes un cycliste plus lourd ou si vous avez un style de conduite brutal, abusif ou "fonceur", achetez des composants plus légers.

des composants robustes.

Lisez et suivez les AVERTISSEMENTS et les instructions du fabricant des composants.

## Couples de serrage

Les couples de serrage corrects des fixations de votre vélo (par exemple, les boulons, les vis et les écrous) sont importants pour votre sécurité et pour maintenir la durabilité et les performances de votre vélo.

Nous vous conseillons vivement de demander à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez de serrer les fixations vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique.

### **Trouver des informations sur les couples de serrage :**

La large gamme de modèles de vélos et de composants utilisés signifie qu'une liste de couples de serrage serait dépassée au moment de sa publication. De nombreuses fixations doivent être installées à l'aide d'un adhésif de blocage de filets tel que Loctite®.

### **Pour déterminer le couple de serrage correct et toute application d'adhésif pour une fixation, nous vous demandons de vérifier les points suivants :**

- Marquage du couple sur le produit.
- Les spécifications de couple figurent dans les instructions du fabricant des composants livrés avec votre vélo.
- Spécifications de couple figurant sur les sites web des fabricants de composants.
- Avec votre revendeur. Les concessionnaires ont accès aux données actuelles et ont l'expérience des couples corrects pour la plupart des fixations.

INFORMATIONS TECHNIQUES

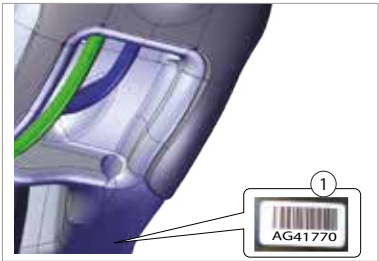
Spécifications

| Objet                                            | Spécifications                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Head Tube                                        | UPR: 1-1/2", LWR: 1-1/2"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Headset                                          | Top: S52/28.6 <a href="https://acros-components.com/en/headsets/is52-upper-part-for-integrated-cable-routing-icr?c=219">https://acros-components.com/en/headsets/is52-upper-part-for-integrated-cable-routing-icr?c=219</a><br>Bottom: <a href="https://acros-components.com/en/headsets/is52-headset-lower-part?c=219">https://acros-components.com/en/headsets/is52-headset-lower-part?c=219</a><br>Rigid Fork/ Alloy Lefty Spec: 45° crown race<br>Carbon Lefty Spec: 36° degree crown race |
| Bottom Bracket: Type/Width                       | BSA Threaded/68mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Front Derailleur                                 | Braze-on, removable K33015 Mount                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Seat Post: Dia./Binder                           | 27.2mm/31.8mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ▲ Min. Seat Post Insert                          | 65mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Max. Seat Post Insert                            | 48cm: 135mm, 51-61cm: 170mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tire Size x Max. Tire Width                      | Frame: 700×52mm (measured)<br>Rigid Fork: 56mm (measured)<br>Lefty Oliver: 47mm (measured)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Brakes: Mount Type / Min./Max. Rotor Dia.        | RR: Flat Mount/160mm/180mm<br>FT: Flat Mount/160mm/180mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Axles: Type/Length                               | RR: Syntace M12×142×1.0P, 163mm overall length<br>FT: Syntace TA M12×100×1.0P 118mm overall length                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Fork Offset                                      | 55mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ▲ Intended Use                                   | ASTM CONDITION 2: General Purpose Riding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ▲ Max. Weight Limit: Total (Rider+All Equipment) | 305lbs/138kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Additional Technical Features                    | SmartSense Gen2 compatible, StashPort, Kingpin Rear Suspension                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Numéro de série

Utilisez l'étiquette du numéro de série à 7 chiffres (1) située sur le pédalier pour enregistrer votre vélo.

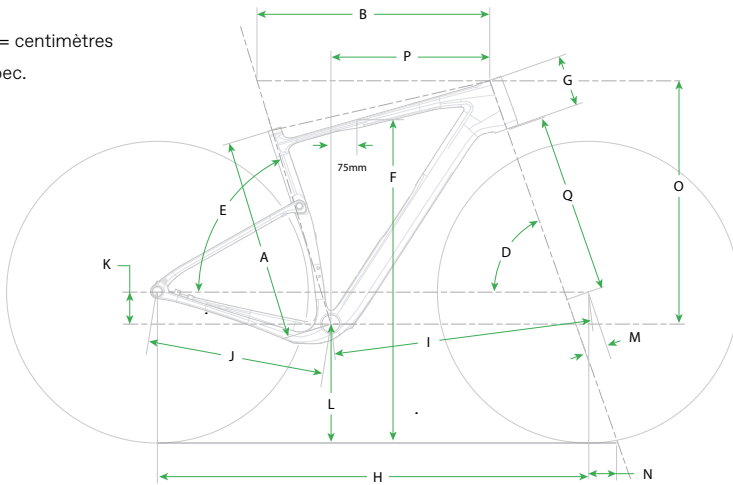
Enregistrement du produit  
[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)



# Géométrie

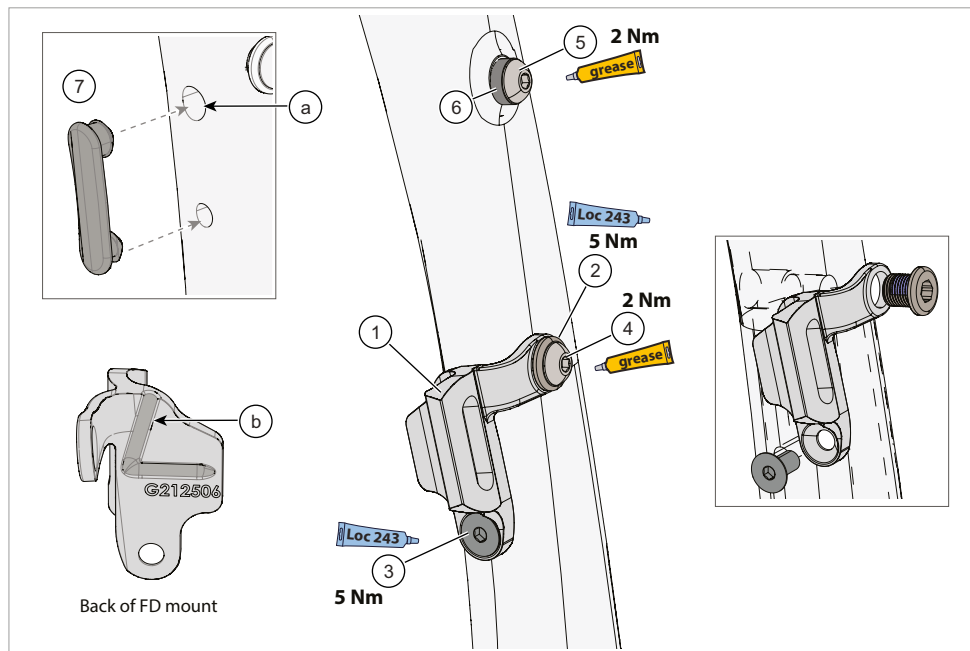
Dimensions= centimètres

\*= même spec.



|    | Taille                             | 47    | 51    | 54    | 56    | 58    | 61    |
|----|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ø  | Taille de la roue                  | 700c  | 700c  | 700c  | 700c  | 700c  | 700c  |
| A  | Longueur du tube de selle          | 41.0  | 44.6  | 48.2  | 51.8  | 55.4  | 59.0  |
| B  | Tube supérieur horizontal          | 53.2  | 54.3  | 55.4  | 56.4  | 57.6  | 59.3  |
| C  | Tube supérieur actuel              | 51.0  | 52.0  | 53.1  | 54.3  | 55.7  | 57.4  |
| D  | Angle du tube de direction         | 69.9° | 70.7° | 70.7° | 70.7° | 70.7° | 70.7° |
| E  | Angle du tube de selle effectif    | 73.1° | 73.1° | 73.1° | 73.1° | 73.1° | 73.1° |
| E' | Angle du tube de selle réel        | 71.7° | 71.7° | 71.6° | 71.5° | 71.4° | 71.3° |
| F  | Standover (en anglais)             | 71.6  | 74.1  | 77.2  | 80.0  | 83.1  | 86.4  |
| G  | Longueur du tube de direction      | 9.7   | 10.1  | 12.3  | 14.2  | 16.4  | 19.6  |
| H  | Empattement                        | 100.9 | 101.2 | 102.6 | 103.6 | 105.0 | 106.9 |
| I  | Centre avant                       | 60.1  | 60.5  | 61.7  | 62.8  | 64.1  | 65.9  |
| J  | Longueur de la base                | 42.0  | 42.0  | 42.0  | 42.0  | 42.0  | 42.0  |
| K  | Abaissement du boîtier de pédalier | 7.9   | 7.9   | 7.6   | 7.6   | 7.4   | 7.4   |
| L  | Hauteur du pédalier                | 28.0  | 28.0  | 28.3  | 28.3  | 28.5  | 28.5  |
| M  | Déport de fourche                  | 5.5   | 5.5   | 5.5   | 5.5   | 5.5   | 5.5   |
| N  | Chasse                             | 7.3   | 6.7   | 6.7   | 6.7   | 6.7   | 6.7   |
| O  | Cote STACK (voir figure)           | 55.4  | 56.1  | 57.9  | 59.7  | 61.5  | 64.6  |
| P  | Cote REACH (voir figure)           | 36.4  | 37.3  | 37.8  | 38.3  | 38.9  | 39.7  |
|    | Axe roue AV / Tête                 | 42.9  | 42.9  | 42.9  | 42.9  | 42.9  | 42.9  |

## Support de dérailleur avant



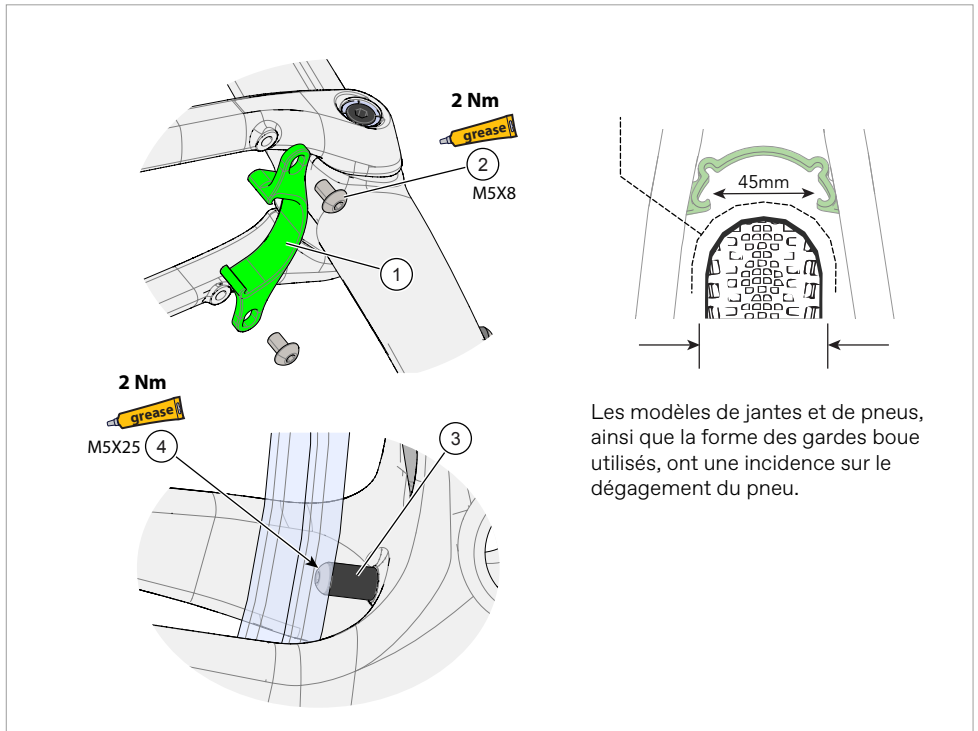
## Identification

2. Vis à double filetage  
3. Vis de montage du FD inférieur  
5. Vis supérieure  
6. Entretoise de 3mm  
a. Orifice pour le fil  
b. Canal à fils

### Points clés :

- Pour les transmissions 1x (sans support de dérailleur avant), la vis à double filetage est installée directement dans le tube de selle et serrée à 5 Nm. Les filets internes permettent de fixer un porte bidon dans la partie inférieure du tube de selle. Le bouchon 1x doit être inséré pour empêcher l'intrusion de l'eau.
- Pour les transmissions 2x (support de dérailleur avant installé), positionner la vis à double filetage à travers le support de dérailleur AV et vissez la dans le trou du cadre, puis serrer sans forcer. Installer la vis de montage inférieure et serrez la à 5 Nm. Serrez ensuite le boulon à double filetage à 5 Nm. Dans cette configuration, l'entretoise de 3 mm est utilisée au niveau de la fixation supérieure du porte bidon du tube de selle pour assurer l'espacement de la cage.

## Support de garde boue AR



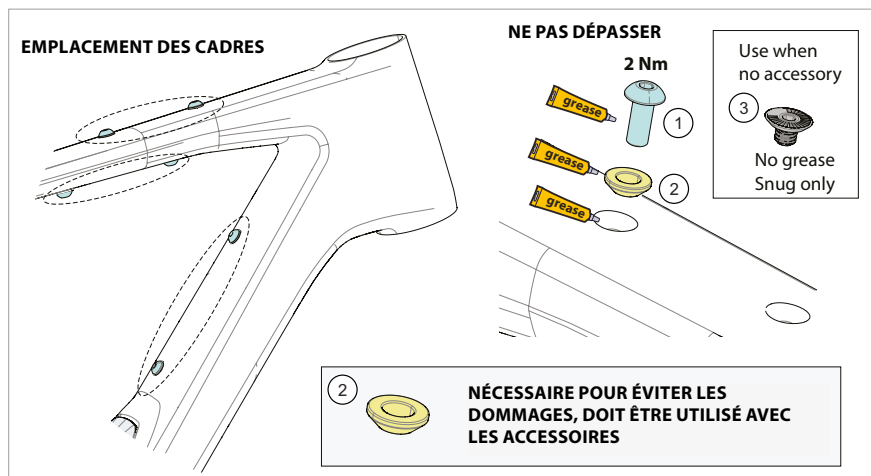
### Identification

- |                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Support de garde boue    | 4. Vis d'écartement |
| 2. Vis de support           |                     |
| 3. Entretoise de garde-boue |                     |

### Points clés :

- Vérifier le dégagement du pneu en gonflant ce dernier à la bonne pression.
- Le montage d'un pneu au profil plus petit, d'un pneu plus petit que taille maximale pour le cadre, ou d'un pneu actuellement sur la jante peut être nécessaire pour monter un garde-boue compatible.
- Tout garde-boue doit être fixé par le support et ne doit pas être desserré.
- Ne modifiez pas les pièces ou le cadre pour installer un garde-boue.

### Supports d'accessoires



#### Identification

1. Vis
2. Rondelle d'écartement biseautée en nylon
3. Bouchon à vis

Le cadre et la fourche (voir Pièces de rechange) comportent des emplacements qui utilisent des vis de fixation à tête fraisée.

- Lorsqu'aucun accessoire n'est monté à cet endroit, les vis à tête fraisée (3) sont installées sans application de graisse ou de Loctite à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm. Les bouchons doivent être vissés uniquement (pas de couple) jusqu'à ce qu'ils affleurent la surface supérieure du cadre.
- Lorsqu'un accessoire est monté à cet endroit, les bouchons sont retirés. Les rondelles à tête fraisée (2) sont placées dans le cadre et des vis M5 (1) graissées sont utilisées. Les rondelles assurent un espace libre entre le cadre et l'accessoire. L'espace disponible doit être vérifié et ajusté afin d'éviter tout dommage. Les vis de fixation des accessoires doivent être serrées à 2 Nm lors du montage d'un porte bidon.

#### AVIS

Utiliser les accessoires de montage indiqués. Les dommages résultant de l'utilisation d'un matériel incorrect ou les pièces non autorisées ne sont pas couvertes par la garantie limitée Cannondale.

## Sacs de rangement



Capacité prévue : 1 chambre à air en butyle ou 2 chambres à air en TPU de taille 700×45 ou plus petite + cartouche de CO2 16G+ 2 démonte-pneus. D'autres articles de même taille peuvent être utilisés pour un total maximum de 450g/1lb.

Le sac de rangement doit être placé de manière à pouvoir glisser facilement vers le haut dans la cavité de rangement.

### AVIS

Ne pas trop remplir le sac de stockage. Ne pas emballer des objets pointus, inflammables ou liquides. Ne forcez pas un StashBag à entrer dans l'orifice. Emballez proprement les objets enfermés pour éviter de déformer la forme du sac. Un StashBag chargé doit glisser dans le tube diagonal assez facilement. Le fait de forcer un sac surchargé dans le tube diagonal peut endommager les composants internes du cadre et annulera la garantie du cadre.

## StashPort

Le StashPort est situé dans le tube diagonal du cadre.

En ouvrant puis en retirant la trappe du StashPort (3), la zone située dans la partie supérieure du tube diagonal peut être utilisée pour contenir un StashBag Cannondale (5) conçu pour être compatible avec le cadre. La partie intérieure inférieure du tube diagonal contient un support (2) et, bien que l'intérieur du tube diagonal s'étende jusqu'au boîtier de pédalier, cette zone n'est pas destinée à recevoir des sacs de rangement ou tout autre rangement interne. Ne roulez pas sans le support (2).

### Pour ouvrir la trappe du StashPort :

Faites glisser le loquet de la trappe (4) en position "DÉVERROUILLÉE" et soulevez la porte du tube de descente.

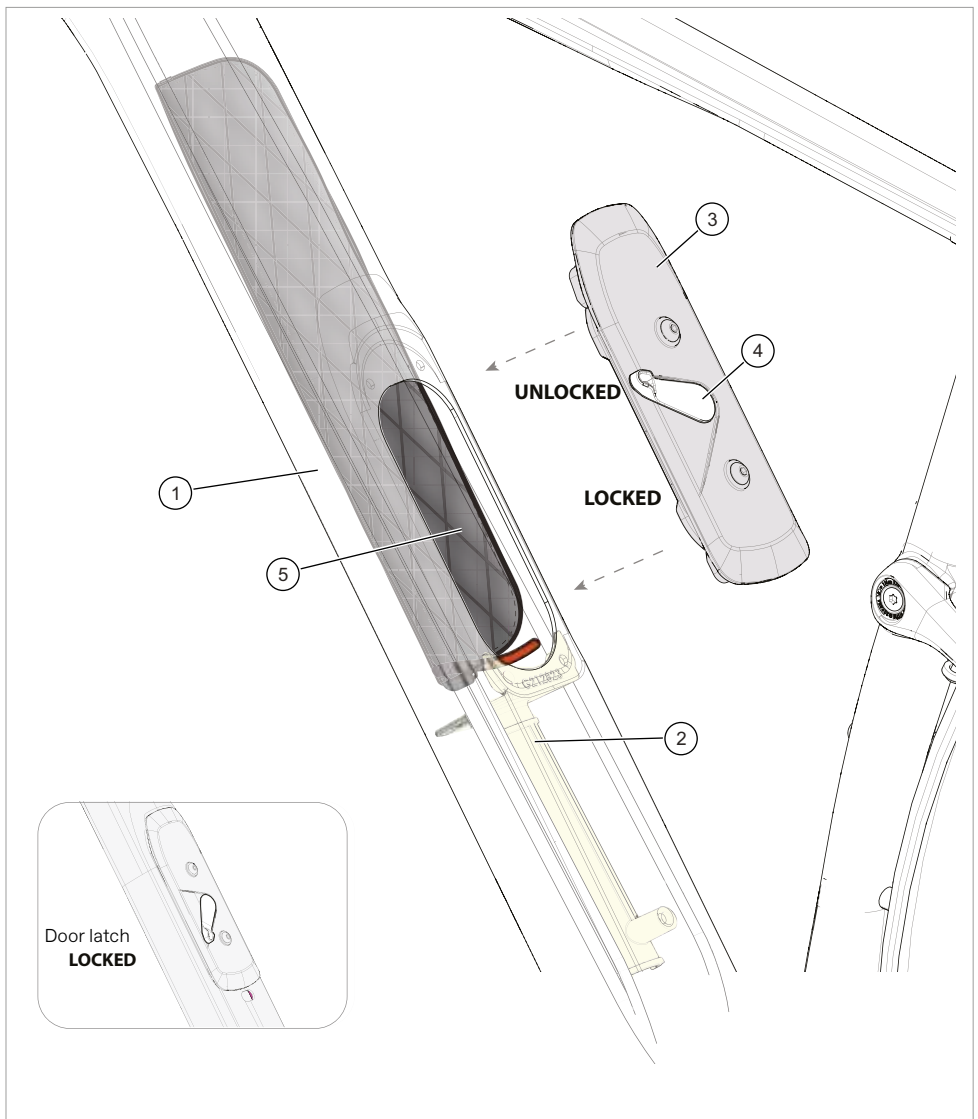
### Pour fermer la trappe du StashPort :

Le loquet de la trappe étant en position "DÉVERROUILLÉE", alignez et abaissez la trappe du StashPort sur l'ouverture du cadre. Maintenez légèrement la trappe vers le bas avec votre main et faites glisser le loquet de la trappe jusqu'à la position "VERROUILLÉE". Le mécanisme de la trappe s'engage dans le cadre et y reste fixée.

#### AVIS

Le StashPort de ce cadre n'est pas conçu pour accepter directement des objets sans les placer dans le StashBag prévu à cet effet. Le fait de placer des objets en vrac dans StashPort (sans sac) peut endommager le cadre. Les objets en vrac peuvent devenir difficiles à récupérer ou provoquer des bruits et des vibrations. Ne placez rien dans le StashPort sans avoir sélectionné les objets appropriés pour le sac et sans les avoir soigneusement rangés dans celui-ci.

Chaque fois que le vélo est laissé sans surveillance ou stocké pendant une période prolongée, et pour éviter tout vol ou perte, retirez tous les objets sensibles stockés dans le(s) StashBag(s) et placez le contenu de manière appropriée à l'extérieur du cadre.



## Identification

- |                  |                     |             |
|------------------|---------------------|-------------|
| 1. Tube diagonal | 3. StashDoor        | 5. StashBag |
| 2. Support       | 4. Loquet de trappe |             |

## Tige de selle

### Démontage

1. Desserrez le collier de selle
2. Lorsque la vis est desserrée, soulevez avec précaution la tige de selle et sortez-la du tube de selle vers le haut.

### Installation et réglage

1. Avant d'insérer la tige de selle dans le tube de selle, utilisez un chiffon propre pour essuyer la tige de selle et tout résidu de pâte de gel de carbone à l'intérieur du tube de selle.
2. Appliquez de la pâte de friction au carbone neuve sur la zone du tube de selle située sous d'une tige de selle.
3. Nettoyez et appliquez une légère graisse sur la zone du tube de selle située sous le collier de selle et sur filets de la vis du collier.
4. Positionner le collier de selle sur le tube de selle de manière à ce que la fente soit opposée de 180°. Voir la figure suivante.
4. Insérez la tige de selle, réglez la hauteur de la selle et serrez la vis du collier au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

### Maintenance

Déposez périodiquement la tige de et son support pour les nettoyer, les inspecter et renouveler l'application de graisse et/ou de pâte de carbone

### Insertion minimale

L'insert minimum est la longueur de la tige de selle qui doit être insérée dans le tube de selle à tout moment. L'insertion minimale pour toutes les tailles de cadre est de 65 mm.

### Insertion maximale

L'insertion maximale (B) est la longueur de la tige de selle qui peut être insérée à l'intérieur du tube de selle.

| Taille du cadre | Insertion maximale |
|-----------------|--------------------|
| 48 cm           | 135mm              |
| 51 - 61 cm      | 170mm              |

### Dimensionner une tige de selle

#### AVIS

Utilisez toujours une tige de selle correctement dimensionnée/adaptée au cadre.

De même, n'insérez pas une tige de selle qui viendrait en butée inférieure. Une tige de selle doit avoir un dégagement de 5 mm.

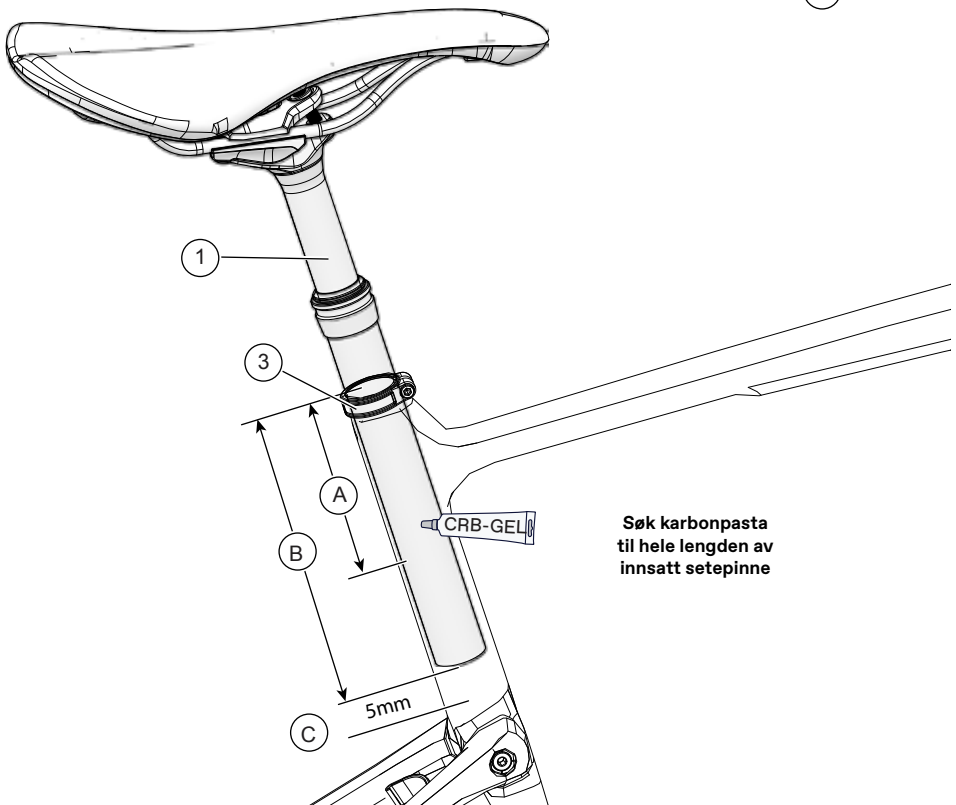
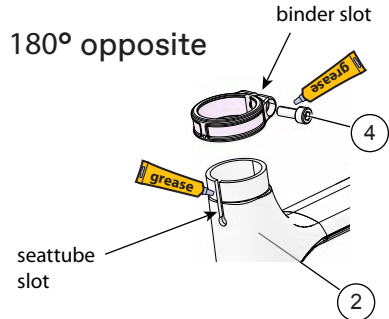
#### AVERTISSEMENT

**La tige de selle ne doit être coupée que par mécanicien professionnel.** Une coupe incorrecte de la tige de selle peut entraîner des dommages et provoquer un accident.

Pour plus d'informations sur les tiges de selle, consultez [le manuel du propriétaire du vélo Cannondale](#).

## AVIS

Consultez les instructions relatives à la tige de selle et à la fixation de la selle pour connaître le couple de serrage spécifique de la fixation de la selle.



Søk karbonpasta  
til hele lengden av  
innsatt setepinne

## Identification

1. Tige de selle
2. Tube de selle
3. Classeur de sièges

4. Binder bolt
- A. Minimum insert
- B. Maximum insert

C. Bas de page

## Axe du KingPin

### Installation

1. Placez le vélo sur pied d'atelier et retirez la roue arrière pour réduire le poids manipulé.
2. Démonter complètement l'axe du KingPin (2) et nettoyer toutes les pièces. Inspecter les pièces pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées (par exemple, bavures, rayures, déformations, usure). Remplacer par une pièce neuve si des dommages sont constatés.
3. **Appliquer une légère couche de graisse blanche au lithium sur les surfaces des pièces comme indiqué dans la figure suivante. Graisser également les surfaces intérieures des extrémités des supports de siège, à l'endroit où l'axe du pivot KingPin est en contact.**

Ne pas appliquer de graisse sur les surfaces de l'essieu en contact avec les roulements (1).

4. Installer la rondelle (3) sur l'axe du pivot, FACE EXTERNE, comme indiqué sur la figure suivante.
6. Aligner les extrémités des haubans et installer l'axe du côté opposé à la transmission et la rondelle dans les bagues du cadre.
7. Visser légèrement l'axe du pivot dans l'extrémité opposée du hauban, puis le serrer à 1 Nm à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm montée sur une clé dynamométrique.

### AVIS

Ne pas dépasser 1 Nm.

7. Insérer l'écrou de calage (5) dans l'axe côté transmission et insérer la petite extrémité de la cale (4) dans le côté opposé à la transmission.

7. Appliquer de la Loctite 243 à 360° sur les 10 premiers filets au minimum et les 20 premiers filets au maximum de la vis (6). Insérer et visser la vis dans l'écrou de calage et serrer à 5,0 Nm.

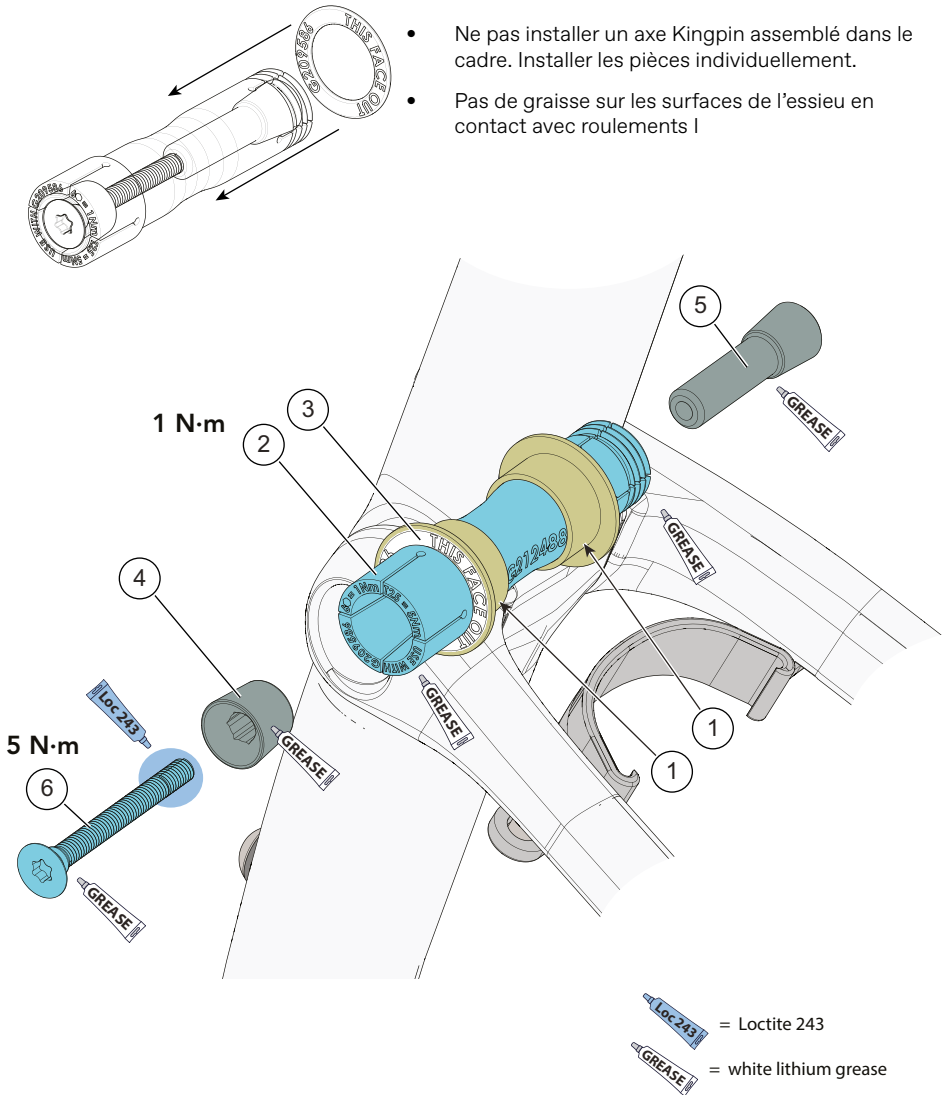
### Démontage

1. Placez le vélo sur une table de travail et retirez la roue arrière pour réduire le poids manipulé.
2. Desserrer la vis (6) de 4 à 6 tours à l'aide d'une clé Torx T25.
3. Tapez sur la tête de la vis (6) à l'aide d'un maillet en caoutchouc pour dégager le boulon de calage (5) situé sur le côté opposé.
4. Retirer la vis (6) et le boulon de calage (5) de l'axe (1) encore en place.
5. Si la cale n'est pas sortie avec la vis, insérez une clé hexagonale de 5 mm et tournez-la pour la dégager et la retirer. Si la cale reste collée, insérez une cheville en bois ou en plastique du côté de l'entraînement et faites-la sortir.
6. Pour retirer l'axe (2), insérez une clé hexagonale de 6 mm dans l'axe du côté opposé à l'entraînement et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez le retirer.

### Roulements

#### AVIS

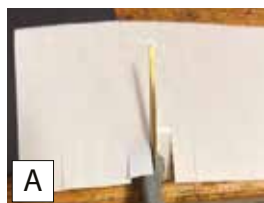
L'axe KingPin doit toujours glisser facilement et tourner sans résistance dans les roulements. Il ne doit pas y avoir de grippage ou de jeu excessif. Il n'est nécessaire de démonter et de remplacer les roulements et/ou l'axe du KingPin que s'ils sont endommagés. Les roulements et l'axe du pivot doivent toujours être remplacés.



### Identification

- |              |                |
|--------------|----------------|
| 1. Roulement | 4. Cale        |
| 2. Axe       | 5. Erou à coin |
| 3. Washer    | 6. Vis         |

## Instructions de montage :



### Assembly Instructions:

1. Vérifier l'absence de bavures, de bosses et d'arêtes vives sur le pivot de fourche, les limer si nécessaire.
2. Nettoyer le tube de direction avec de l'acétone
3. Découper le protecteur de façon à ce qu'il soit à environ 10 mm en dessous du roulement supérieur du casque en coupant la ligne de découpe la plus proche. Les lignes de coupe sont espacées de 10 mm.

| Taille du cadre | Longueur du protecteur |
|-----------------|------------------------|
| 48 cm           | 60 mm                  |
| 51 cm           | 70 mm                  |
| 54 cm           | 90 mm                  |
| 56 cm           | 110 mm                 |
| 58 cm           | 130 mm                 |
| 61 cm           | 160 mm                 |

4. Retirer la partie centrale du papier support

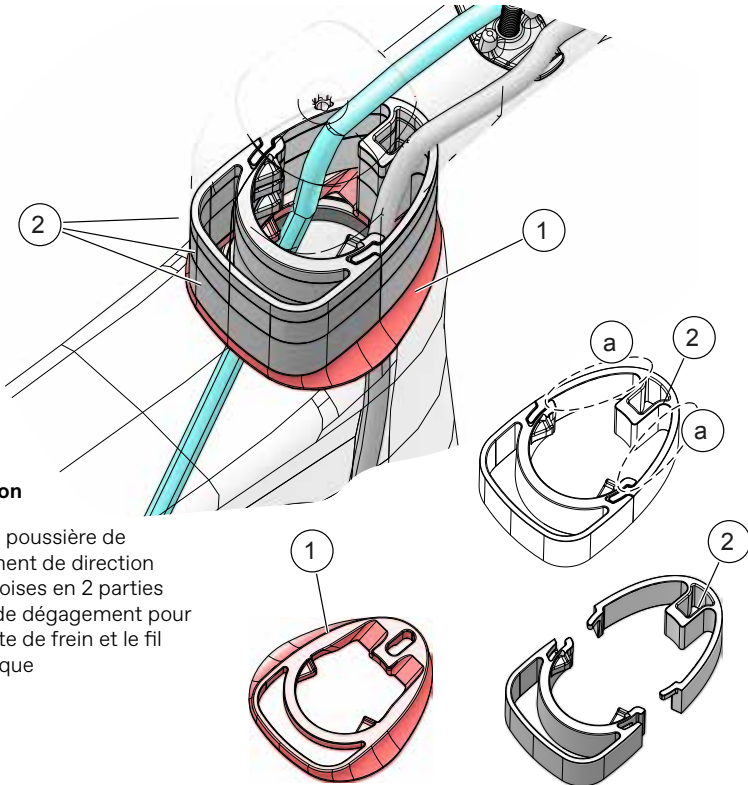
5. Coller le protecteur à l'avant du tube de direction avec le bord inférieur juste au-dessus de l'assise du roulement du jeu de direction inférieur.
6. Retirez soigneusement le papier de protection des côtés du protecteur et enroulez-le autour du tube de direction - en laissant les sections s'enrouler autour du tube de direction. se conformer à la forme conique si nécessaire.
7. Confirmez que le protecteur est entièrement collé, sans plis ni bords décollés.



### AVERTISSEMENT

La protection du pivot de la fourche est nécessaire. Pour toute fourche installée, le matériau expliqué ici doit être dimensionné et positionné sur le pivot de la fourche afin d'éviter tout contact direct avec les câbles et fils acheminés à l'intérieur de la fourche. L'installation ne doit être effectuée que par un mécanicien cycliste professionnel.

## Routage



### Identification

1. Cache poussière de roulement de direction
2. Entretoises en 2 parties
- a. Zone de dégagement pour la durite de frein et le fil électrique

### AVIS

Les longueurs des durites et gaines doivent être choisies avec soin. Il faut éviter à la fois qu'elles soient trop longues ou trop courtes. Des longueurs incorrectes peuvent limiter l'angle de braquage et endommager les durites et gaines.



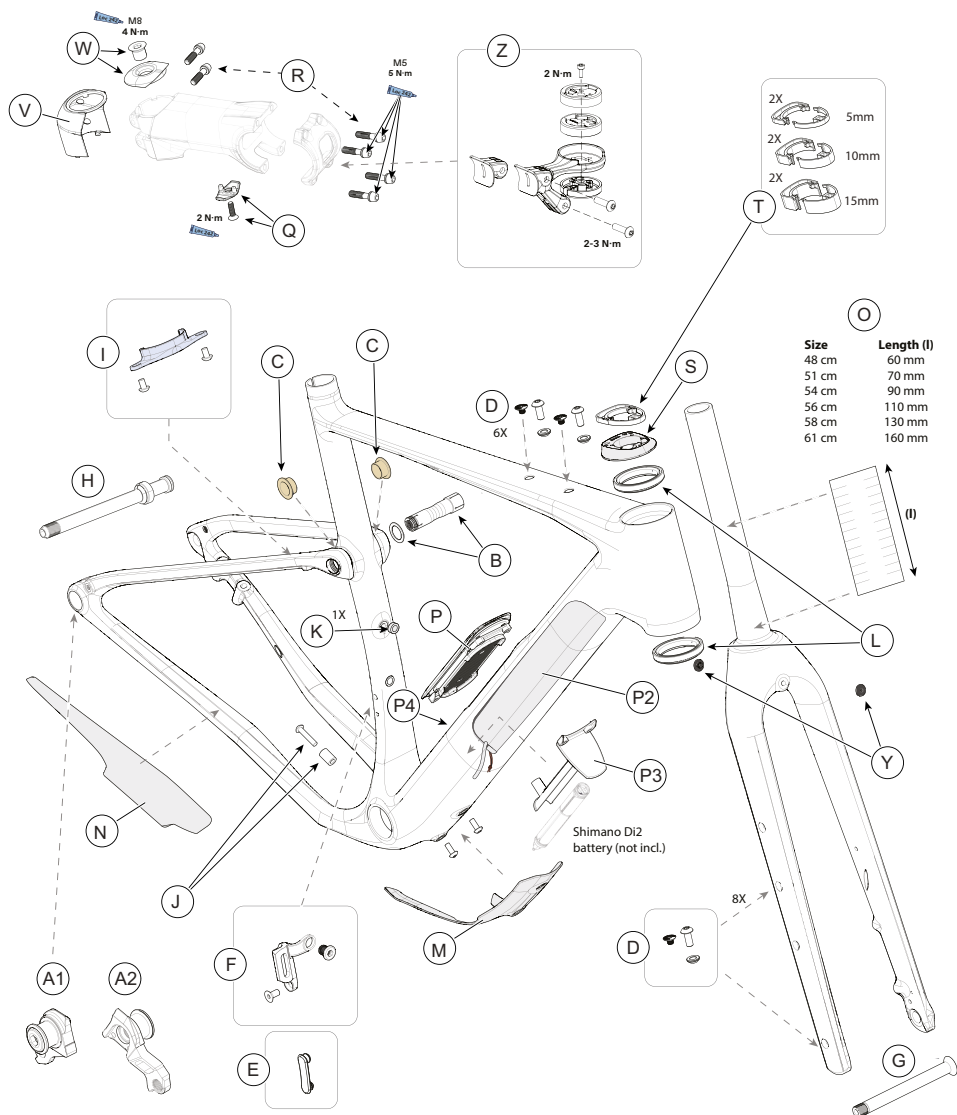
### AVERTISSEMENT

Ce système nécessite une inspection minutieuse de l'acheminement interne, des composants du jeu de direction et du cadre tous les 6 mois pour vérifier qu'ils ne sont pas usés et qu'ils ne sont pas endommagés à la suite d'un choc ou d'une rotation du guidon. Pour identifier tout dommage potentiel, l'inspection doit être effectuée par un mécanicien cycliste professionnel jeu de direction et la fourche sont démontés.



## PIÈCES DE RECHANGE

C1 Conceal Stem



| ID | Numéro de pièce | Description                                           |
|----|-----------------|-------------------------------------------------------|
| A1 | Univ. Der. Hgr. | SRAM P/N: 00.7918.093.000                             |
| A2 | K33025          | Dérailleur Hanger TA DM UDH 093                       |
| B  | K36095          | LockR Pivot Hardware 65mm HardAno V2                  |
| C  | K36162          | Topstone Crb ST Plain Bearing Qty2                    |
| D  | K34275          | Countersunk Accessory Plugs Qty6                      |
| E  | K34285          | Topstone Crb FD Delete Cover                          |
| F  | K33015          | Topstone Crb FD Mount                                 |
| G  | K8300410        | Syntace TA 100×12 118mm M12×1.0P SL RAW               |
|    | K8302410        | Syntace TA 100×12 118mm M12×1.0P BLK                  |
| H  | K8301410        | Syntace TA 142×12 163mm M12×1.0P SL RAW               |
|    | K8303410        | Syntace TA 142×12 163mm M12×1.0P BLK                  |
| I  | K76092          | Topstone Crb Rear Fender Mount v2                     |
| J  | K18045          | Topstone Crb Fender Mount Hardware                    |
| K  | K18055          | M5×10×3 Spacer Qty5                                   |
| L  | K35045          | 1.5 Int Hdset 28.6/52-52/40 45 Deg No CR (crown race) |
|    | K35113          | 1.5 Int Hdset 28.6/52-52/40 w/45 Deg CR               |
|    | K35064          | 1.5 Int Hdset 28.6/52-52/40 <b>36 Deg</b> No CR       |
| M  | K34335          | Topstone DT Protector                                 |
| N  | K34345          | Topstone CS Protector                                 |
| O  | K34395          | Adhesive Steerer Armor 200×80mm                       |
| P  | K18005          | Stash Port Door Assembly                              |
| P2 | K16005          | StashBag standard                                     |
| P3 | K18015          | Stash Port Di2 Battery Holder                         |
| P4 | K32035          | Stash Port USB-C Port Cover                           |
| Q  | K28072          | C1 Conceal Cable Clamp                                |
| R  | K28082          | C1 Stem Bolts Qty6                                    |
| S  | K28052          | Conceal Bearing Cap                                   |
| T  | K28062          | Conceal Spacer Kit                                    |
| U  | K35051          | Conceal Delta Expander Plug                           |
| V  | K28142          | C1 Conceal Cover                                      |
| W  | K35042          | Conceal Top Cap+Compression Bolt                      |
| Y  | K32155          | M6 Fork Crown Plug Qty2                               |
| Z  | K18053          | C1 Conceal Accessory Mount                            |

“--” - Article non illustré

## **Centre d'aide Cannondale**

Notre centre d'aide en ligne contient des ressources utiles pour consulter nos vélos.



<https://cannondale.zendesk.com/hc/en-us>

## **Inscription des vélos**

Pour enregistrer votre vélo :

Accédez à la section "Enregistrement des produits" de notre site web à l'adresse suivante

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)



**[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)**

© Cycling Sports Group, Inc.

Topstone Carbon OMS

195452 Rev 1(03/25)

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,

Wilton CT, 06897, USA

1-800-726-BIKE (2453)

[www.cannondale.com](http://www.cannondale.com)

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe B.V.

Geeresteinselaan 57

3931JB Woudenberg

The Netherlands

[service@cyclingsportsgroup.com](mailto:service@cyclingsportsgroup.com)