

Synapse Carbon

Supplément au manuel du propriétaire



Avertissement

LISEZ CE SUPPLÉMENT ET LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VÉLO

CANNONDALE. Ces deux documents contiennent des informations importantes en matière de sécurité. Conservez-les pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

cannondale®

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de la manière suivante :



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

Symboles :

Symbole	Nom	Description
	Gel de carbone/pâte de friction	Appliquer le gel de carbone (pâte de friction) KF115/
	Graisse synthétique NGLI-2	Appliquer la graisse synthétique NGLI-2.
	Frein-filet amovible de force moyenne	Appliquer Loctite® 242 (bleu) ou équivalent.

À PROPOS DES ILLUSTRATIONS : Dans ce manuel, toutes les images, tous les graphiques et toutes les figures du produit sont présentés à titre d'illustration uniquement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit.

Suppléments Cannondale

Ce manuel est un “supplément” au [manuel d’utilisateur de votre bicyclette Cannondale.](#)

Ce supplément fournit des informations supplémentaires et importantes sur la sécurité, l’entretien et la technique, spécifiques à chaque modèle. Il peut s’agir de l’un des nombreux manuels/suppléments importants pour votre vélo ; obtenez-les tous et lisez-les.

Veuillez contacter immédiatement votre revendeur Cannondale agréé si vous avez besoin d’un manuel ou d’un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo. Vous pouvez également nous contacter en utilisant les informations relatives au pays, à la région et à la localisation.

Vous pouvez télécharger les versions PDF d’Adobe Acrobat de tous les manuels/suppléments à partir de notre site web : <http://www.cannondale.com>.

SOMMAIRE

Informations relatives à la sécurité	4-7
Informations techniques	8-22
Pièces de rechange	23

Votre revendeur Cannondale

Pour vous assurer que votre vélo est entretenu correctement et que vous protégez les garanties applicables, veuillez confier tous les travaux d’entretien et de maintenance à votre revendeur Cannondale agréé.

AVIS

L’entretien, la maintenance ou la réparation de pièces par des personnes non autorisées peut entraîner de graves dommages et annuler la garantie.

Contacter Cannondale

Cannondale USA

1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cannondale Europe

Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Pays-Bas

Distributeurs internationaux

Consultez notre site Internet pour identifier le revendeur Cannondale le plus proche de chez vous.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Message important sur les composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué à partir de matériaux composites également connus sous le nom de "fibre de carbone".

Tous les pilotes doivent comprendre une réalité fondamentale des matériaux composites. Les matériaux composites constitués de fibres de carbone sont solides et légers, mais en cas d'accident ou de surcharge, les fibres de carbone ne se plient pas, elles se cassent.

Pour votre sécurité, lorsque vous possédez et utilisez le vélo, vous devez respecter les consignes d'entretien, de maintenance et d'inspection de tous les matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.) Demandez de l'aide à votre revendeur Cannondale.

Nous vous conseillons vivement de lire la PARTIE II, Section D. "[Inspecter pour la sécurité](#)" du [manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale](#) AVANT de rouler.

Vous pouvez être gravement blessé, paralysé ou tué dans un accident si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

Inspection et dommages causés par les chocs aux cadres et fourches en carbone

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc :

Inspectez soigneusement le cadre pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Voir PARTIE II, Section D. Inspecter pour la sécurité dans le [manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale](#).

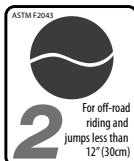
N'utilisez pas votre vélo si vous voyez des signes de dommages, tels que des fibres de carbone cassées, éclatées ou délamинées.

L'un des éléments suivants peut indiquer une délamination ou un dommage :

- Une sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Carbone doux au toucher ou de forme modifiée
- Grincements ou autres bruits inexpliqués,
- Fissures visibles, de couleur blanche ou laiteuse, dans la section de la fibre de carbone.

Continuer à rouler avec un cadre endommagé augmente les risques de défaillance du cadre, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort du cycliste.

Utilisation



Tous les modèles sont destinés à être utilisés **CONDITION ASTM 2**, Conduite polyvalente.

AVERTISSEMENT

Veuillez lire le manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur l'utilisation prévue et les conditions 1-5.

Services

AVERTISSEMENT

Ce supplément peut inclure des procédures qui dépassent le champ d'application des aptitudes mécaniques générales.

Des outils, des compétences et des connaissances spécifiques peuvent être nécessaires. Un travail mécanique incorrect augmente le risque d'accident. Tout accident de vélo comporte un risque de blessure grave, de paralysie ou de mort.

Pour minimiser les risques, nous recommandons vivement aux propriétaires de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur Cannondale agréé.

Freins à disque sur les vélos de route

AVERTISSEMENT

Par rapport aux freins sur jante conventionnels, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, n'usent pas et ne chauffent pas les jantes, et sont donc plus constants. Les freins à disque peuvent également être plus puissants.

Pour minimiser les risques de blessures ou d'accidents :

- Il faut savoir que les vélos de route ont une surface de contact relativement petite (partie du pneu qui touche la route). Pour freiner efficacement et en toute sécurité, vous pouvez avoir besoin d'une force de freinage plus ou moins importante selon les situations. Vous devez prendre en compte les différentes conditions routières et météorologiques qui peuvent affecter la traction.
- Les freins à disque sont excellents, mais ils ne sont pas magiques. Prenez le temps de rouler sur votre nouveau vélo de route à freins à disque dans des circonstances moins risquées pour vous habituer à la sensation et à la performance des freins à disque et des pneus.

Vous pouvez être gravement blessé, paralysé ou tué dans un accident si vous ignorez ce message.

Utilisation d'un formateur

Suivre les instructions du fabricant de l'entraîneur pour l'utilisation de tout adaptateur nécessaire.

Soyez particulièrement prudent avec un cadre ou une fourche en carbone. Le carbone est relativement mou et ne résiste pas à l'abrasion. S'il y a un mouvement relatif, le carbone s'usera rapidement.

Si vous utilisez souvent un vélo d'entraînement, envisagez d'utiliser un vieux vélo : La corrosion due à la sueur fera des ravages. Le poids n'a pas d'importance. Vous épargnerez ainsi l'usure de votre coûteux vélo de course des composants.

Demandez à votre revendeur de vous aider à choisir la bonne formation et la manière correcte de l'utiliser..

AVIS

HOME TRAINERS - Le montage incorrect d'un vélo sur un home trainer, ou l'utilisation d'un home trainer qui n'est pas compatible avec le cadre de votre vélo, peut causer de graves dommages.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

Voir "2-in-1 Trainer Thru Axle Installation Instructions 138252.pdf". à l'adresse suivante : www.cannondale.com

Bidons

Les chocs latéraux contre le / les bidons ou les portes-bidon(s) peuvent endommager les inserts filetés en raison de l'effet de levier exercé sur une très petite surface. En cas d'accident, la dernière chose dont vous devriez vous préoccuper est certainement de sauver les inserts filetés de votre cadre.

Toutefois, lorsque vous rangez ou transportez votre vélo, prenez des mesures pour éviter qu'un bidon ne soit heurté ou heurté par une force importante qui l'endommagerait. Retirez le bidon et le porte-bidon lorsque vous rangez votre vélo pour le voyage.

Periodically check the attachment of the bottle cage; tighten the cage bolts if necessary. Don't ride with a loose bottle cage.

A loose cage will damage the insert and possibly lead to the inserts pulling out.

Il n'est possible de réparer un insert mal fixé ou d'en installer un autre que si le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite l'utilisation d'un outil spécial. Si vous constatez que l'insert fileté est endommagé, demandez l'aide de votre revendeur Cannondale.

AVIS

Un choc, une collision ou un porte-bidon mal fixé peut endommager votre cadre. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

Construction d'un cadre

Avant de monter un cadre, consultez votre revendeur Cannondale et les fabricants de composants et discutez avec eux de votre style de conduite, de vos capacités, de votre poids, de votre intérêt et de votre patience pour l'entretien.

Assurez-vous que les composants choisis sont compatibles avec votre vélo et adaptés à votre poids et à votre style de conduite.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie plus courte. En choisissant des composants légers, vous faites un compromis, en privilégiant les performances plus élevées qui vont de pair avec un poids plus faible, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants plus légers, vous devez les inspecter plus fréquemment. Si vous êtes un cycliste plus lourd ou si vous avez un style de conduite brutal, abusif ou "fonceur", achetez des composants plus légers.

des composants robustes.

Lisez et suivez les avertissements et les instructions du fabricant des composants.

Couples de serrage

Les couples de serrage corrects des fixations de votre vélo (par exemple, les boulons, les vis et les écrous) sont importants pour votre sécurité et pour maintenir la durabilité et les performances de votre vélo.

Nous vous conseillons vivement de demander à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez de serrer les fixations vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique.

Trouver des informations sur les couples de serrage :

La large gamme de modèles de vélos et de composants utilisés signifie qu'une liste de couples de serrage serait dépassée au moment de sa publication. De nombreuses fixations doivent être installées à l'aide d'un adhésif de blocage de filets tel que Loctite®.

Pour déterminer le couple de serrage correct et toute application d'adhésif pour une fixation, nous vous demandons de vérifier les points suivants :

- Marquage du couple sur le produit.
- Les spécifications de couple figurent dans les instructions du fabricant des composants livrés avec votre vélo.
- Spécifications de couple figurant sur les sites web des fabricants de composants.
- Avec votre revendeur. Les concessionnaires ont accès aux données actuelles et ont l'expérience des couples corrects pour la plupart des fixations.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Specifications

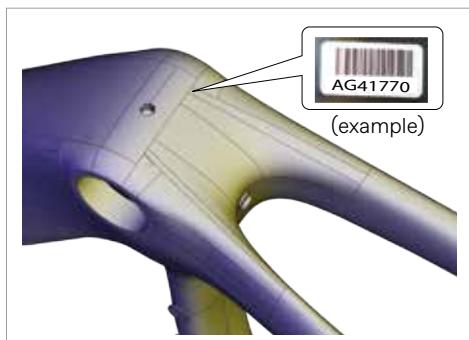
Objet	Spécifications
Tube de direction	UPR:1-1/8", LWR: 1-1/2"
Jeu de direction	IS42/28.6 en haut, IS52/40 en bas Couronne intégrée à 36 degrés
Boîtier de Pédalier : Type/largeur	BSA fileté/68mm
Dérailleur avant	Braze-on
Tige de selle : Dia./ Collier	27 Aero/Internal Wedge
⚠ Insertion minimum de la tige de selle	65mm
Insertion maximum de la tige de selle par taille de cadre	44cm/127mm, 48cm/107mm, 51cm/134mm, 54cm/181mm, 56cm/176mm, 58cm/177mm, 61cm/196mm
Taille des pneus / largeur Voir "Compatibilité maximale des pneus" à la page 7	700c / 43mm pour le cadre, 48mm pour la fourche rigide, à condition qu'il y ait au moins 4mm d'espace libre.
Freins : Type de montage / Min./Max. Dia. du disque	FT: Flat Mount/160mm/180mm RR: Flat Mount/140mm/160mm
Axe : Type/longueur	FT : 100×12, M12×1.0P, 118mm Longueur totale RR : 142×12, M12.1.0P, 163mm Longueur totale
Déport de la fourche	55mm
⚠ Utilisation prévue	ASTM Condition 2, conduite générale
⚠ Poids max. Limite de poids : total (coureur + tout l'équipement)	330lbs/150kg
Caractéristiques techniques supplémentaires	Delta Steerer, Top Tube Accessory Mount, Stash Port Storage Door, SmartSense Gen. 2

Numéro de série

Utilisez l'étiquette du numéro de série à 7 chiffres (!) située sur le pédalier pour enregistrer votre vélo.

Enregistrement du produit

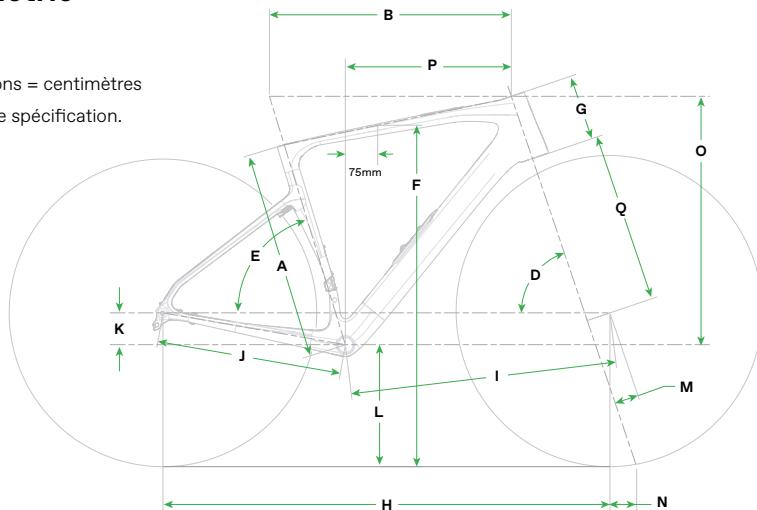
www.cannondale.com



Géométrie

Dimensions = centimètres

* = même spécification.



	Taille	44	48	51	54	56	58	61
Ø	Taille de la roue	700c						
A	Longueur du tube de selle	40.7	40.7	44.3	48.0	52.0	55.0	59.0
B	Tube supérieur horizontal	52.2	53.3	54.4	55.5	56.7	58.0	59.8
C	Tube supérieur actuel	47.8	48.6	49.7	50.9	52.3	53.7	55.6
D	Angle du tube de direction	69.8°	70.9°	71.3°	71.3°	71.3°	71.3°	71.3°
E	Angle du tube de selle effectif	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
E'	Angle du tube de selle réel	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
F	Standover (en anglais)	71.4	72.2	75.2	78.5	81.5	84.3	87.8
G	Longueur du tube de direction	9.1	10.8	12.7	15.0	17.1	19.6	22.7
H	Empattement	100.3	100.5	101.3	102.6	104.4	105.8	107.7
I	Centre avant	58.9	59.2	60.0	61.2	62.4	63.8	65.7
J	Longueur de la base	42.5	42.5	42.5	42.5	43.0	43.0	43.0
K	Abaissement du boîtier de pédales	7.5	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0
L	Hauteur du pédales	27.8	27.8	27.8	28.0	28.0	28.3	28.3
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	7.1	6.4	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
O	Cote STACK (voir figure)	51.0	53.0	55.0	57.0	59.0	61.0	64.0
P	Cote REACH (voir figure)	36.6	37.1	37.6	38.1	38.7	39.3	40.2
Q	Axe roue AV / Té	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3

Tige de selle

Pour retirer la tige de selle :

1. Tournez la vis de fixation à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le collier. Lorsque le collier est desserré, il suffit de soulever la tige de selle pour la sortir du tube de selle.

Pour installer la tige de selle :

1. Retirez la pince à reliure, nettoyez-la ainsi que la poche du cadre, puis appliquez de la graisse fraîche sur la surface qui s'appuie sur le cadre, comme indiqué à la page suivante.

Appliquez de la graisse sur les filets du boulon de liaison lorsque vous réinstallez la pièce dans le cadre. L'application de graisse sur les filets réduit la friction des filets et permet une meilleure application du couple.

Réinstallez la pince à reliure dans la pochette du cadre.

2. Appliquez de la pâte de friction au carbone fraîche sur la partie insérée de la tige de selle et à l'intérieur du tube de selle, y compris sur la surface du collier de serrage qui est en contact avec la tige de selle.
3. Insérez la tige de selle dans le cadre.
4. Réglez la hauteur de la selle en respectant l'insert minimum et dans les limites de l'insert maximum pour le cadre et serrez la vis de serrage à 6 Nm.
5. Abaisser le couvercle en caoutchouc jusqu'au cadre..

Pour régler la hauteur :

1. Insérer un hexagone de 4 mm dans la vis de serrage.
2. Desserrez suffisamment la vis de fixation pour déplacer la tige de selle vers le haut ou vers le bas dans le tube de selle.
3. Réglér la position de la tige de selle.
4. Serrer la vis du collier de serrage à 6 Nm.

Pour retirer le collier de selle :

1. Retirer la tige de selle.
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre (en la serrant) jusqu'à ce que le collier de serrage se désengage de la base filetée et puisse être soulevé hors du tube de selle. Veillez à ce que le collier ne tombe pas dans le tube de selle.

Maintenance

Déposez périodiquement la tige de selle et le collier de serrage pour les nettoyer, vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et renouveler l'application de graisse et de gel de carbone.

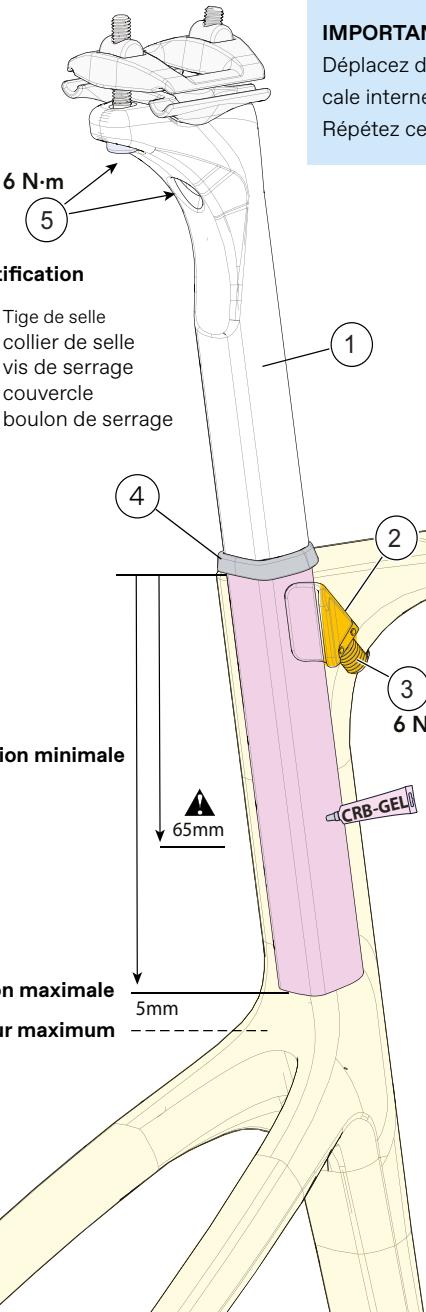
AVIS

Ne pas dépasser le couple spécifié.

Ne pas utiliser de nettoyants en spray ou de solvants pour le nettoyage.

Ne réglez pas une tige de selle de manière à ce qu'elle s'enfonce dans le cadre.

Pour plus d'informations sur les tiges de selle en fibre de carbone, voir également "Care and Maintenance of Carbon Fiber Seat Posts" dans le manuel d'utilisation de votre vélo Cannondale..



IMPORTANT: Serrer la bride de tige de selle à 6 Nm.

Déplacez délicatement la tige de selle pour positionner la cale interne dans le logement du cadre et resserrez à 6 Nm.
Répétez cette opération trois fois.



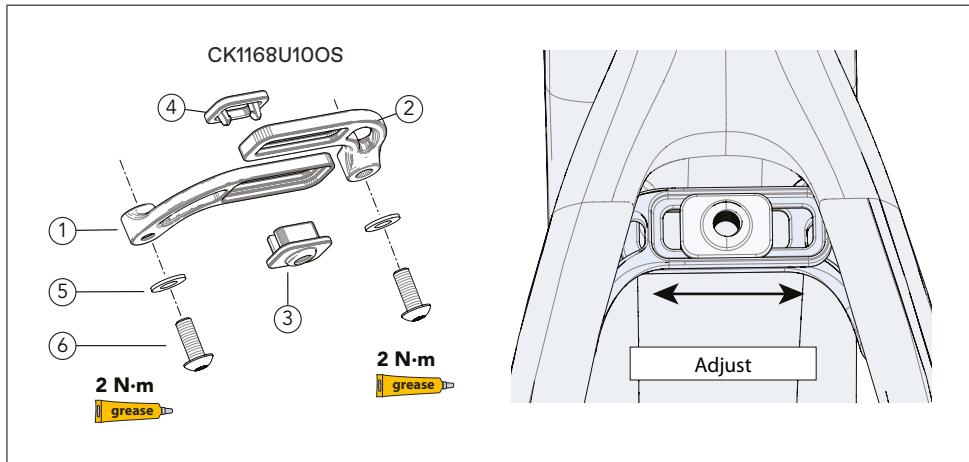
Ne graissez pas la surface qui fait face à la tige de selle.

Taille du cadre (cm)	Insertion maximale (mm)
44	127
48	107
51	134
54	181
56	176
58	177
61	196

AVERTISSEMENT

Demandez à un mécanicien vélo professionnel de tailler la tige de selle. Une coupe incorrecte de la tige de selle peut entraîner des dommages et provoquer un accident.

Adjustable Fender Bridge



Identification

- | | | |
|--------------------|---------------|----------------|
| 1. Right Mount Arm | 3. Nut | 5. Washer (2X) |
| 2. Left Mount Arm | 4. Slide Ring | 6. Screw (2X) |

This fender bridge is only used on size 54 and bigger.

Frame sizes (44, 48 and 51) do not have enough space at the seatstay to add a fender bridge. A fixation point with a bolt into the seat tube is present for fender fixation on these sizes.

Sacs de rangement



Capacité prévue : 1 chambre à air en butyle ou 2 chambres à air en TPU de taille 700×45 ou plus petite + cartouche de CO2 16G+ 2 démonte-pneus. D'autres articles de même taille peuvent être utilisés pour un total maximum de 450g/1lb.

Le sac de rangement doit être placé de manière à pouvoir glisser facilement vers le haut dans la cavité de rangement.

AVIS

Ne pas trop remplir le sac de stockage. Ne pas emballer des objets pointus, inflammables ou liquides. Ne forcez pas un StashBag à entrer dans l'orifice. Emballez proprement les objets enfermés pour éviter de déformer la forme du sac. Un StashBag chargé doit glisser dans le tube diagonal assez facilement. Le fait de forcer un sac surchargé dans le tube diagonal peut endommager les composants internes du cadre et annulera la garantie du cadre.

StashPort

Le StashPort est situé dans le tube diagonal du cadre.

En ouvrant puis en retirant la trappe du StashPort (3), la zone située dans la partie supérieure du tube diagonal peut être utilisée pour contenir un StashBag Cannondale (5) conçu pour être compatible avec le cadre. La partie intérieure inférieure du tube diagonal contient un support (2) et, bien que l'intérieur du tube diagonal s'étende jusqu'au boîtier de pédalier, cette zone n'est pas destinée à recevoir des sacs de rangement ou tout autre rangement interne. Ne roulez pas sans le support (2).

Pour ouvrir la trappe du StashPort :

Faites glisser le loquet de la trappe (4) en position “**DÉVERROUILLÉE**” et soulevez la porte du tube de descente.

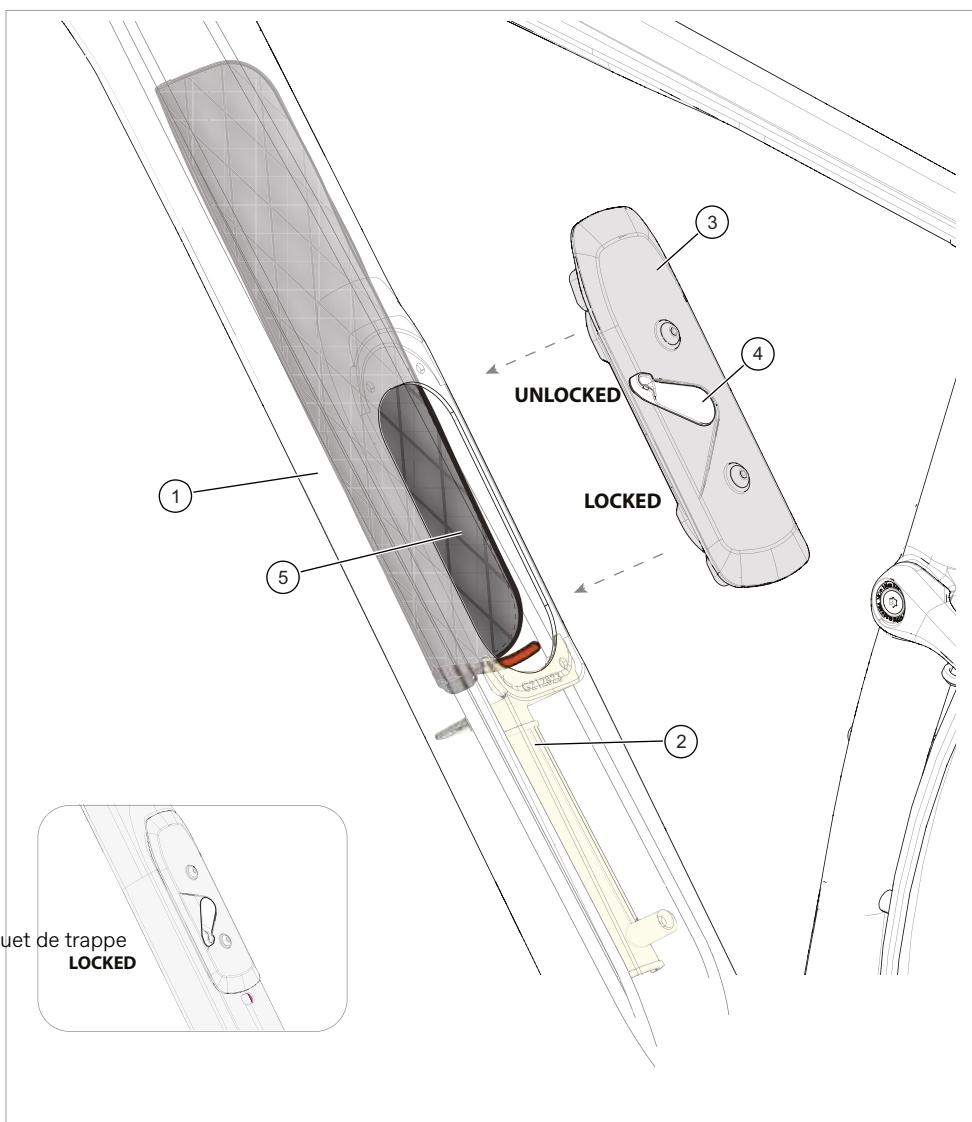
Pour fermer la trappe du StashPort :

Le loquet de la trappe étant en position “**DÉVERROUILLÉE**”, alignez et abaissez la trappe du StashPort sur l'ouverture du cadre. Maintenez légèrement la trappe vers le bas avec votre main et faites glisser le loquet de la trappe jusqu'à la position “**VERROUILLÉE**”. Le mécanisme de la trappe s'engage dans le cadre et y reste fixée.

AVIS

Le StashPort de ce cadre n'est pas conçu pour accepter directement des objets sans les placer dans le StashBag prévu à cet effet. Le fait de placer des objets en vrac dans StashPort (sans sac) peut endommager le cadre. Les objets en vrac peuvent devenir difficiles à récupérer ou provoquer des bruits et des vibrations. Ne placez rien dans le StashPort sans avoir sélectionné les objets appropriés pour le sac et sans les avoir soigneusement rangés dans celui-ci.

Chaque fois que le vélo est laissé sans surveillance ou stocké pendant une période prolongée, et pour éviter tout vol ou perte, retirez tous les objets sensibles stockés dans le(s) StashBag(s) et placez le contenu de manière appropriée à l'extérieur du cadre.



Loquet de trappe
LOCKED

Identification

- 1. Tube diagonal
- 2. Support
- 3. StashDoor
- 4. Loquet de trappe
- 5. StashBag

Ensemble de compression du jeu de direction de la fourche Delta

Le Synapse Carbon utilise une fourche delta, une fourche avec un pivot triangulaire. Seul un ensemble de compression du jeu de direction de la fourche delta peut être utilisé.

Inserts:

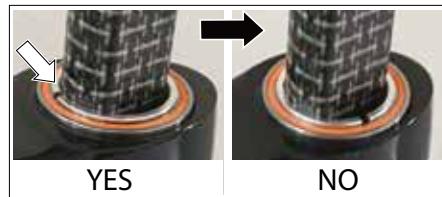
- La potence Conceal utilise l'assemblage avec des inserts de couleur noire.
Les inserts du SystemBar de Cannondale sont de couleur rose.
- Le pied des inserts est orienté vers le bas et est positionné à l'arrière comme le montrent les exemples d'illustrations suivants.

Dimensionnement et découpe d'une fourche Delta

Les Cannondale Service Instructions : Delta Fork Headset Compression Assembly définit la méthode correcte pour couper et préparer la fourche Delta.

Localisation de l'ouverture de la bague fendue

L'ouverture de la bague fendue doit être repositionnée dans le roulement de manière à ce qu'elle orientée vers l'arrière du vélo (voir illustration). Ne placez pas l'ouverture de la bague fendue sur le côté de la forme delta où passe le routage interne.

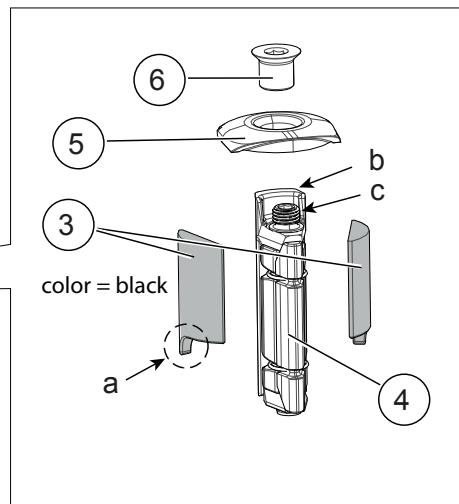
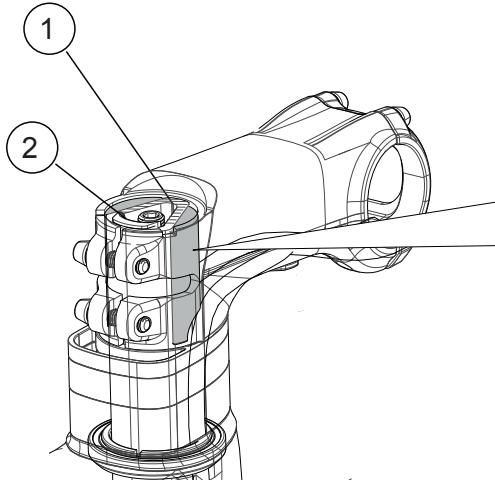


AVERTISSEMENT

Le jeu de direction, la potence, les entretoises de guidon et l'ensemble de compression de votre vélo font partie d'un système conçu pour fonctionner ensemble. Il est important pour votre sécurité de ne pas modifier, retirer ou omettre des pièces, ou d'assembler le système de manière incorrecte.

Ce manuel ne contient pas d'instructions pour l'entretien. C'est pourquoi vous devez confier l'entretien du système à un mécanicien cycliste professionnel disposant de l'expérience, des outils et des informations nécessaires.

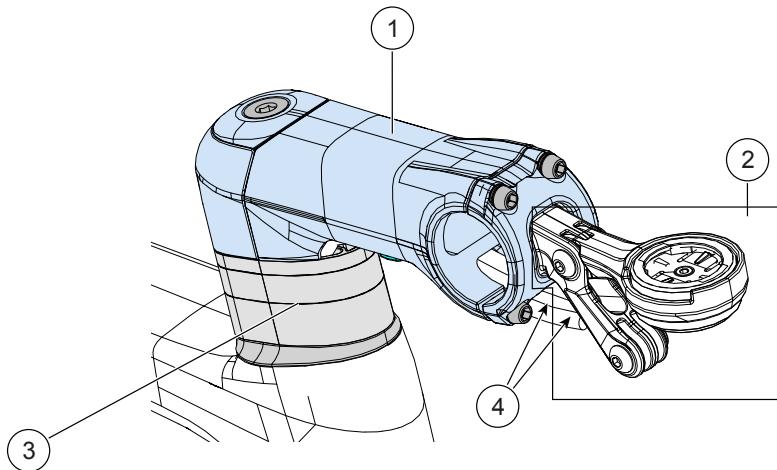
Numéro de pièce	Description
K35051	Cache pour la fiche d'extension Delta
K3507310	Inserts pour Conceal Delta Gauche + Droite Noir

Potence Conceal C1**Maintenance/inspection requise****AVERTISSEMENT**

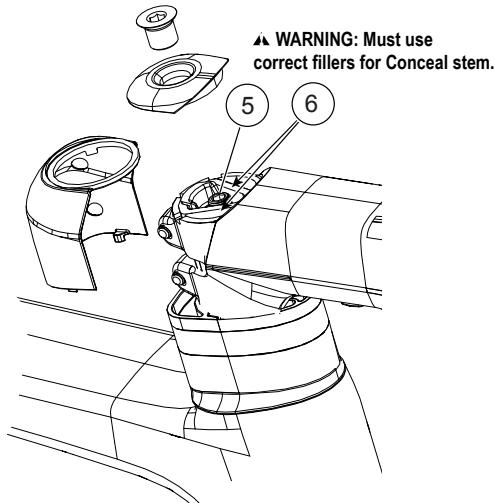
Ce système nécessite une inspection minutieuse de l'acheminement interne, des composants du jeu de direction et du cadre tous les 6 mois pour vérifier qu'ils ne sont pas usés et qu'ils ne sont pas endommagés à la suite d'un choc ou d'une rotation du guidon. Pour identifier tout dommage potentiel, l'inspection doit être effectuée par un mécanicien cycliste professionnel lorsque le jeu de direction et la fourche sont démontés..

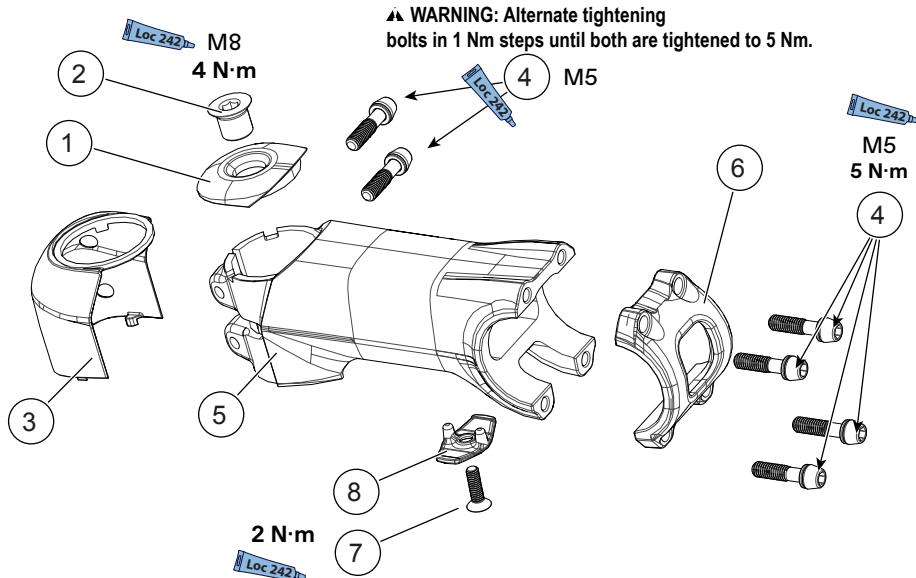
Identification

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pivot de fourche Delta | 5. Cache capuchon supérieur | a. Insert |
| 2. Expandeur Delta | 6. Vis de capuchon | b. Lèvre de butée |
| 3. Inserts Delta | | c. Boulon de fixation de l'extenseur |
| 4. Boulon d'expansion | | |

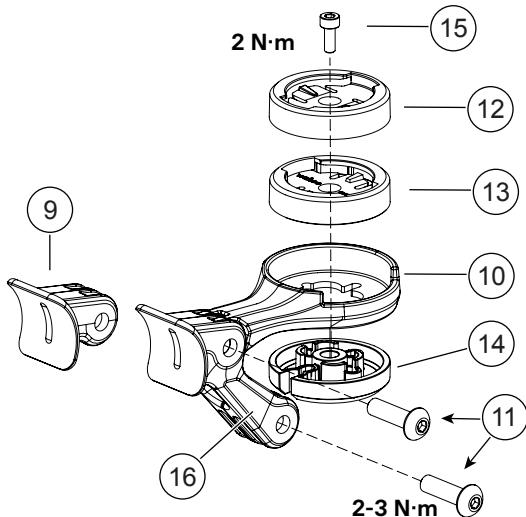
Potence Conceal C1**Identification**

1. Potence Conceal C1
2. Support d'accessoire(s) pour potence Conceal C1
3. Entretoises
4. Durites de frein
5. Ensemble de compression du jeu de direction de la fourche Delta
6. Inserts Delta



**K18053 - C1 Conceal Stem Mount****Identification**

1. Bouchon supérieur
2. Écrou de compression
3. Carter
4. Vis M5 × 18
5. Potence
6. Plaque frontale potence
7. Vis M4 × 12
8. Clip de durite / gaine
9. Bride de friction
10. Support pour compteur
11. Vis M5 × 18
12. Support quart de tour, Garmin - K18013
13. Support de quart de tour, Wahoo - K18063
14. Clip pour la base
15. Vis M3 × 8
16. Support de lumière



Montage sur tube supérieur



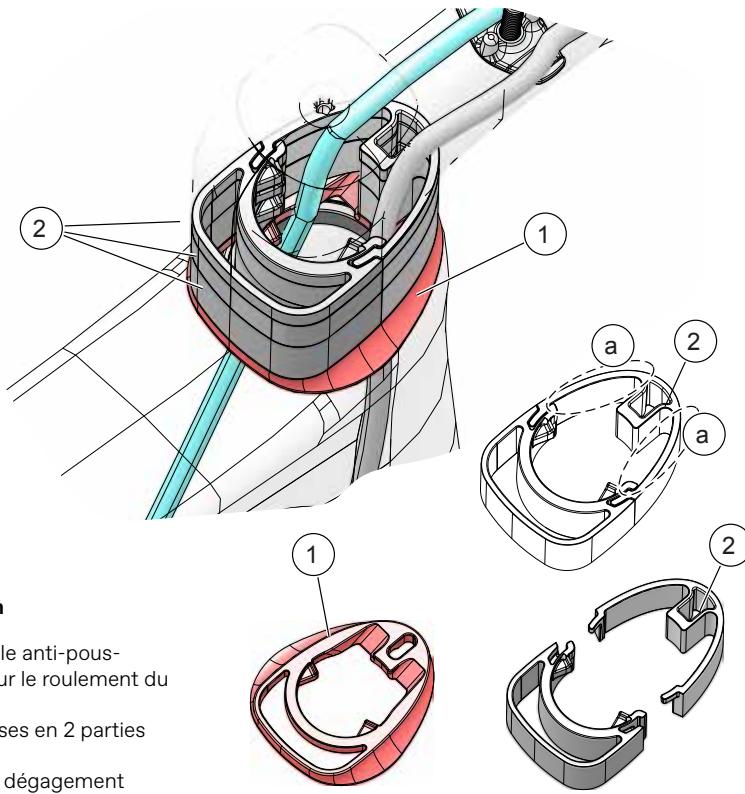
Sacoche Top Tube

Le Synapse 2025 est équipé d'une plaque amovible qui cache une zone en retrait au niveau du Top Tube dans laquelle se trouvent des filets qui peuvent être utilisés pour monter un sac/boîte de type bento.

AVIS

Pour éviter les dommages dus à l'abrasion, si un accessoire est utilisé sur le Top Tube à cet endroit, veillez à appliquer une protection de cadre de type film adhésif transparent sur les zones du tube supérieur où le contact avec l'accessoire se produit.

Passages de durites et câbles



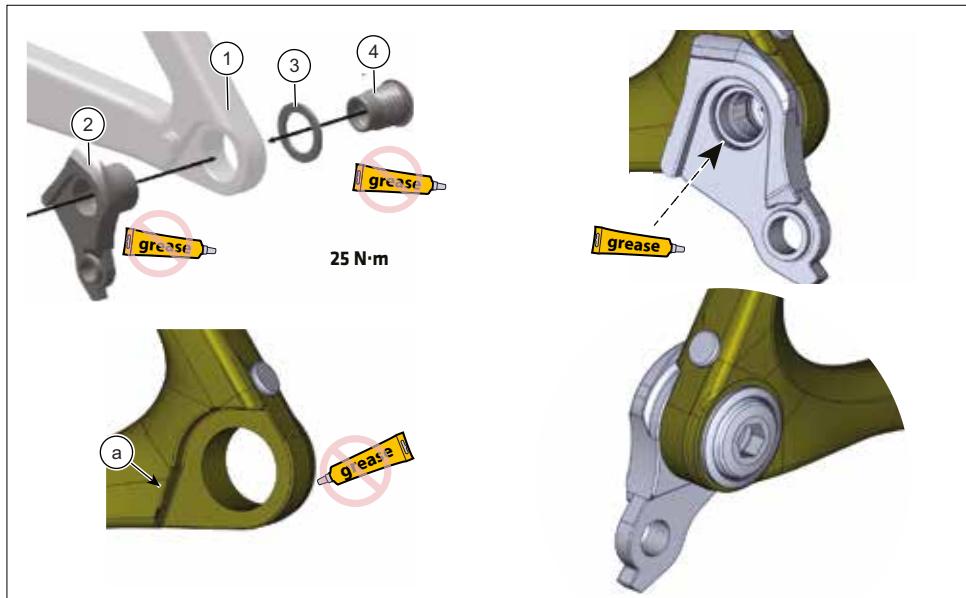
Identification

1. Couvercle anti-pous-
sière pour le roulement du
casque
 2. Entretoises en 2 parties
- a. Zone de dégagement
pour la durite de frein et la
gaine de câble

AVIS

Les longueurs des durites et gaines doivent être choisies avec soin. Des longueurs incorrectes peuvent limiter l'angle de braquage et endommager les durites et gaines.

Patte de dérailleur universel (UDH)



Identification

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Patte de cadre | 4. Vis |
| 2. Patter | a. arrêt de rotation |
| 3. Rondelle | |

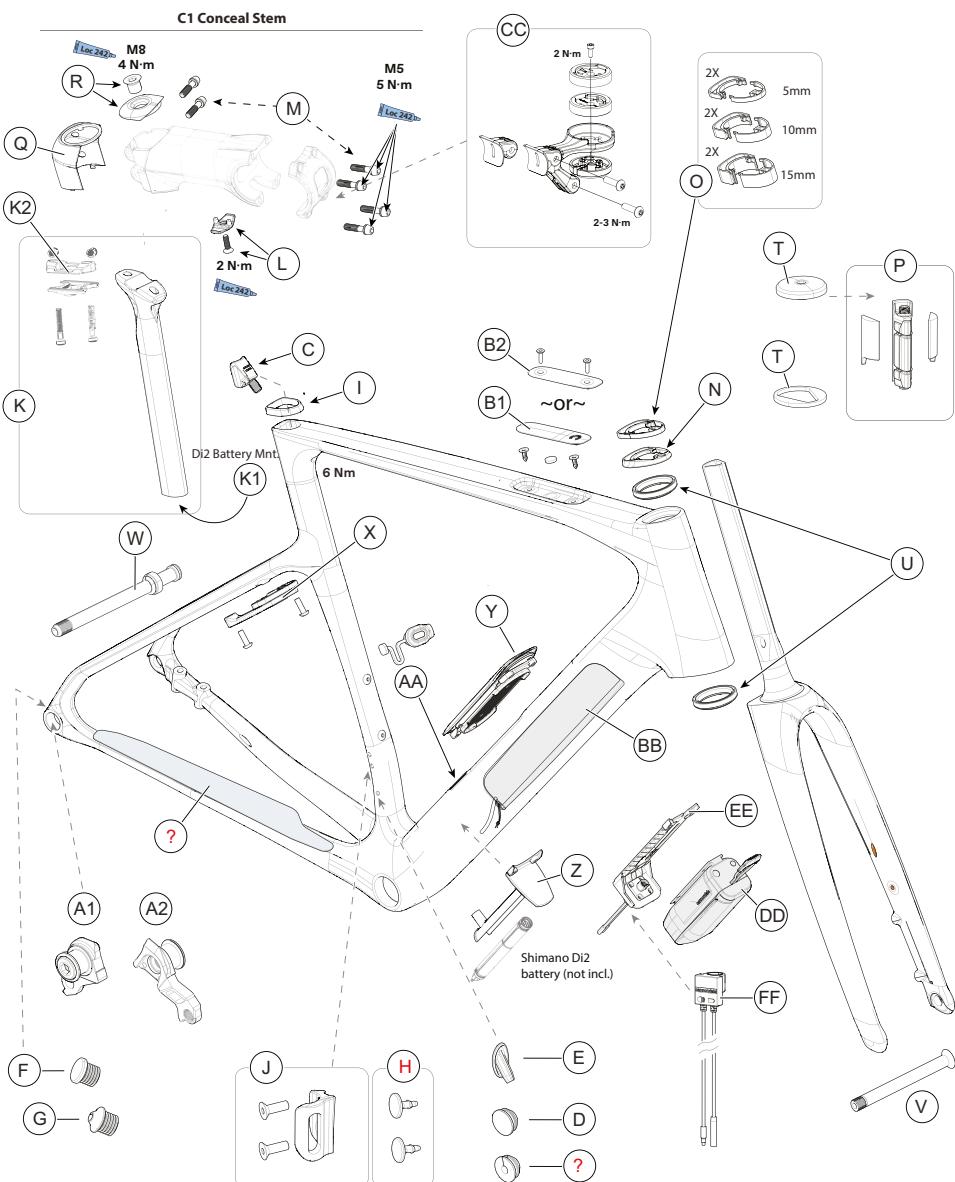
Replacement

Avant d'installer une nouvelle patte, veillez à nettoyer toute saleté ou débris sur la patte de fixation à l'aide d'une brosse en nylon (vieille brosse à dents par exemple). Inspectez la zone pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée, en particulier après un accident ou un choc. Prenez les mesures correctives qui s'imposent. Utilisez une clé dynamométrique de bonne qualité et serrez au couple spécifié.

AVIS

Suivez les instructions du fabricant lors du montage de la patte de dérailleur universelle sur le cadre.SRAM - <https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

PIÈCES DE RECHANGE



ID	Numéro de pièce	Description
A1	SRAM P/N	00.7918.093.000
A2	K33025	Derailleur Hanger Ta Dm Udh 093
B1	K34154	Top Tube Accessory Mount Cover Plate
B2	K34385	Top Tube Accessory Mount Bolt-On Plate
C	K26025	Road Internal SeatBinder V3 Sandblasted
D	K32094	4mm Blind Grommet Qty10
E	K32104	4.5mm Blind Grommet Qty10
F	K32048	Shift And Brake Grommets
G	K32074	Di2/Cable Plug Grommet Qty10
H	K32114	M4 Fd Plug Grommets Qty10
I	K26070	Silicone Seatpost Grommet D Shape
J	K33105	Synapse Fd Mount
K	K2600400	C1 Aero 27 Smart Crb S-Post 330 0 O/Set
	K2600415	C1 Aero 27 Smart Crb S-Post 330 15 O/Set
K1	K26014	C1 Aero 27 Smartsense Di2 Mount
K2	K26050	27 Aero Rail Clamps And Hardware
L	K28072	C1 Conceal Cable Clamp
M	K28082	C1 Stem Bolts Qty6
N	K28052	Conceal Bearing Cap
O	K28062	Conceal Spacer Kit
P	K35051	Conceal Delta Expander Plug
Q	K28142	C1 Conceal Cover
R	K35042	Conceal Top Cap+Compression Bolt
S	K28042	Delta Preload Stem Spacer Kit
T	K35003	Delta Round Top Cap
U	K35061	S6 Delta 1-1/8-1.5 Int Hdset
V	K8300410	Syntace Ta 100×12 118mm M12×1.0p Sl Raw
W	K8301410	Syntace Ta 142×12 163mm M12×1.0p Sl Raw
V	K8302410	Syntace Ta 100×12 118mm M12×1.0p Blk
W	K8303410	Syntace Ta 142×12 163mm M12×1.0p Blk
X	CK1168U100S	Adjustable Fender Bridge Blk
Y	K18005	Stash Port Door Assembly
Z	K18015	Stash Port Di2 Battery Holder
AA	K32035	Stash Port Usb-C Port Cover
BB	K16005	Stashbag
CC	K18053	C1 Conceal Accessory Mount
DD	K71005	SmartSense Gen. 2 Battery
EE	K18025	SmartSense Gen. 2 Dock w/Connector
FF	K14005	SmartSense Gen. 2 Light Control Dongle
GG	K34405	Road/Cross CS Protector
HH	K32340	FD Grommets Open and Closed 7.5mm

Centre d'aide Cannondale

Notre centre d'aide en ligne contient des ressources utiles pour consulter nos vélos.



<https://cannondale.zendesk.com/hc>

Inscription des vélos

Pour enregistrer votre vélo :

Accédez à la section “Enregistrement des produits” de notre site web à l’adresse suivante

www.cannondale.com



www.cannondale.com

© Cycling Sports Group, Inc.
Synapse Carbon OMS
195707 Rev 1(05/25)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com