

SuperX

Supplément au manuel du propriétaire



AVERTISSEMENT

LISEZ CE SUPPLÉMENT ET LE MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VÉLO

CANNONDALE. Ces deux documents contiennent
des informations importantes en matière de
sécurité. Conservez-les pour pouvoir vous y référer
ultérieurement.

cannondale®

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de la manière suivante :

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.

Symboles :

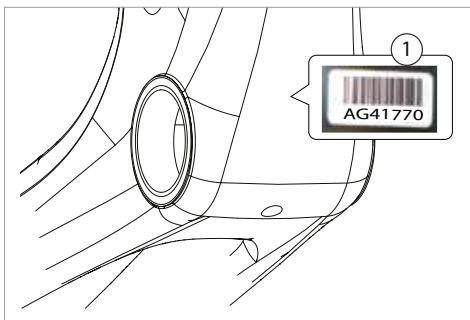
Symbole	Nom	Description
	Gel de carbone/pâte de friction	Appliquer le gel de carbone (pâte de friction) KF115/
	Graisse synthétique NGLI-2	Appliquer la graisse synthétique NGLI-2.
	Frein-filet amovible de force moyenne	Appliquer Loctite® 242 (bleu) ou équivalent.

Numéro de série

Utilisez l'étiquette du numéro de série à 7 chiffres (1) située sur le pédalier pour enregistrer votre vélo.

Enregistrement du produit

www.cannondale.com



Suppléments Cannondale

Ce manuel est un “supplément” au manuel d’utilisateur de votre bicyclette Cannondale.

Ce supplément fournit des informations supplémentaires et importantes sur la sécurité, l’entretien et la technique, spécifiques à chaque modèle. Il peut s’agir de l’un des nombreux manuels/suppléments importants pour votre vélo ; obtenez-les tous et lisez-les.

Veuillez contacter immédiatement votre revendeur Cannondale agréé si vous avez besoin d’un manuel ou d’un supplément ou si vous avez une question concernant votre vélo. Vous pouvez également nous contacter en utilisant les informations relatives au pays, à la région et à la localisation.

Contacter Cannondale

Cannondale USA

1 Cannondale Way
Wilton, CT 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cannondale Europe

Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Pays-Bas

Distributeurs internationaux

Consultez notre site Internet pour identifier le revendeur Cannondale le plus proche de chez vous.

SOMMAIRE

Informations relatives à la sécurité 4-7

Informations techniques 8-23

Pièces de rechange 24-25

Votre revendeur Cannondale

Pour vous assurer que votre vélo est entretenu correctement et que vous protégez les garanties applicables, veuillez confier tous les travaux d’entretien et de maintenance à votre revendeur Cannondale agréé.

AVIS

L’entretien, la maintenance ou la réparation de pièces par des personnes non autorisées peut entraîner de graves dommages et annuler la garantie.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Message important sur les composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué à partir de matériaux composites également connus sous le nom de "fibre de carbone".

Tous les pilotes doivent comprendre une réalité fondamentale des matériaux composites. Les matériaux composites constitués de fibres de carbone sont solides et légers, mais en cas d'accident ou de surcharge, les fibres de carbone ne se plient pas, elles se cassent.

Pour votre sécurité, lorsque vous possédez et utilisez le vélo, vous devez respecter les consignes d'entretien, de maintenance et d'inspection de tous les matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.) Demandez de l'aide à votre revendeur Cannondale.

Nous vous conseillons vivement de lire la PARTIE II, Section D. ["Inspecter pour la sécurité" du manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale](#) AVANT de rouler.

Vous pouvez être gravement blessé, paralysé ou tué dans un accident si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

Inspection et dommages causés par les chocs aux cadres et fourches en carbone

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc :

Inspectez soigneusement le cadre pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Voir PARTIE II, Section D. Inspecter pour la sécurité dans le [manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale](#).

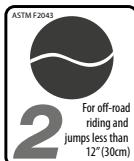
N'utilisez pas votre vélo si vous voyez des signes de dommages, tels que des fibres de carbone cassées, éclatées ou délamинées.

L'un des éléments suivants peut indiquer une délamination ou un dommage :

- Une sensation inhabituelle ou étrange au niveau du cadre
- Carbone doux au toucher ou de forme modifiée
- Grincements ou autres bruits inexpliqués,
- Fissures visibles, de couleur blanche ou laiteuse, dans la section de la fibre de carbone.

Continuer à rouler avec un cadre endommagé augmente les risques de défaillance du cadre, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort du cycliste.

Utilisation



Tous les modèles sont destinés à être utilisés **CONDITION ASTM 2**, Conduite polyvalente.

AVERTISSEMENT

Veuillez lire le manuel du propriétaire de votre vélo Cannondale pour plus d'informations sur l'utilisation prévue et les conditions 1-5.

Services

AVERTISSEMENT

Ce supplément peut inclure des procédures qui dépassent le champ d'application des aptitudes mécaniques générales.

Des outils, des compétences et des connaissances spécifiques peuvent être nécessaires. Un travail mécanique incorrect augmente le risque d'accident. Tout accident de vélo comporte un risque de blessure grave, de paralysie ou de mort.

Pour minimiser les risques, nous recommandons vivement aux propriétaires de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur Cannondale agréé.

Freins à disque sur les vélos de route

AVERTISSEMENT

Par rapport aux freins sur jante conventionnels, les freins à disque sont moins affectés par l'eau, n'usent pas et ne chauffent pas les jantes, et sont donc plus constants. Les freins à disque peuvent également être plus puissants.

Pour minimiser les risques de blessures ou d'accidents :

- Il faut savoir que les vélos de route ont une surface de contact relativement petite (partie du pneu qui touche la route). Pour freiner efficacement et en toute sécurité, vous pouvez avoir besoin d'une force de freinage plus ou moins importante selon les situations. Vous devez prendre en compte les différentes conditions routières et météorologiques qui peuvent affecter la traction.
- Les freins à disque sont excellents, mais ils ne sont pas magiques. Prenez le temps de rouler sur votre nouveau vélo de route à freins à disque dans des circonstances moins risquées pour vous habituer à la sensation et à la performance des freins à disque et des pneus.

Vous pouvez être gravement blessé, paralysé ou tué dans un accident si vous ignorez ce message.

Utilisation d'un formateur

Suivre les instructions du fabricant de l'entraîneur pour l'utilisation de tout adaptateur nécessaire.

Soyez particulièrement prudent avec un cadre ou une fourche en carbone. Le carbone est relativement mou et ne résiste pas à l'abrasion. S'il y a un mouvement relatif, le carbone s'usera rapidement.

Si vous utilisez souvent un vélo d'entraînement, envisagez d'utiliser un vieux vélo : La corrosion due à la sueur fera des ravages. Le poids n'a pas d'importance. Vous épargnerez ainsi l'usure de votre coûteux vélo de course des composants.

Demandez à votre revendeur de vous aider à choisir la bonne formation et la manière correcte de l'utiliser.

AVIS

HOME TRAINERS - Le montage incorrect d'un vélo sur un home trainer, ou l'utilisation d'un home trainer qui n'est pas compatible avec le cadre de votre vélo, peut causer de graves dommages.

Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

Voir "2-in-1 Trainer Thru Axle Installation Instructions 138252.pdf". à l'adresse suivante : www.cannondale.com

Bidons

Les chocs latéraux contre le / les bidons ou les portes-bidon(s) peuvent endommager les inserts filetés en raison de l'effet de levier exercé sur une très petite surface. En cas d'accident, la dernière chose dont vous devriez vous préoccuper est certainement de sauver les inserts filetés de votre cadre.

Toutefois, lorsque vous rangez ou transportez votre vélo, prenez des mesures pour éviter qu'un bidon ne soit heurté ou heurté par une force importante qui l'endommagerait. Retirez le bidon et le porte-bidon lorsque vous rangez votre vélo pour le voyage.

Periodically check the attachment of the bottle cage; tighten the cage bolts if necessary. Don't ride with a loose bottle cage.

A loose cage will damage the insert and possibly lead to the inserts pulling out.

Il n'est possible de réparer un insert mal fixé ou d'en installer un autre que si le cadre n'est pas endommagé. Le remplacement nécessite l'utilisation d'un outil spécial. Si vous constatez que l'insert fileté est endommagé, demandez l'aide de votre revendeur Cannondale.

AVIS

Un choc, une collision ou un porte-bidon mal fixé peut endommager votre cadre. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée Cannondale.

Construction d'un cadre

Avant de monter un cadre, consultez votre revendeur Cannondale et les fabricants de composants et discutez avec eux de votre style de conduite, de vos capacités, de votre poids, de votre intérêt et de votre patience pour l'entretien.

Assurez-vous que les composants choisis sont compatibles avec votre vélo et adaptés à votre poids et à votre style de conduite.

En règle générale, les composants légers ont une durée de vie plus courte. En choisissant des composants légers, vous faites un compromis, en privilégiant les performances plus élevées qui vont de pair avec un poids plus faible, au détriment de la longévité. Si vous choisissez des composants plus légers, vous devez les inspecter plus fréquemment. Si vous êtes un cycliste plus lourd ou si vous avez un style de conduite brutal, abusif ou "fonceur", achetez des composants plus légers.

des composants robustes.

Lisez et suivez les avertissements et les instructions du fabricant des composants.

Couples de serrage

Les couples de serrage corrects des fixations de votre vélo (par exemple, les boulons, les vis et les écrous) sont importants pour votre sécurité et pour maintenir la durabilité et les performances de votre vélo.

Nous vous conseillons vivement de demander à votre revendeur de serrer correctement toutes les fixations à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez de serrer les fixations vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique.

Trouver des informations sur les couples de serrage :

La large gamme de modèles de vélos et de composants utilisés signifie qu'une liste de couples de serrage serait dépassée au moment de sa publication. De nombreuses fixations doivent être installées à l'aide d'un adhésif de blocage de filets tel que Loctite®.

Pour déterminer le couple de serrage correct et toute application d'adhésif pour une fixation, nous vous demandons de vérifier les points suivants :

- Marquage du couple sur le produit.
- Les spécifications de couple figurent dans les instructions du fabricant des composants livrés avec votre vélo.
- Spécifications de couple figurant sur les sites web des fabricants de composants.
- Avec votre revendeur. Les concessionnaires ont accès aux données actuelles et ont l'expérience des couples corrects pour la plupart des fixations.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Specifications

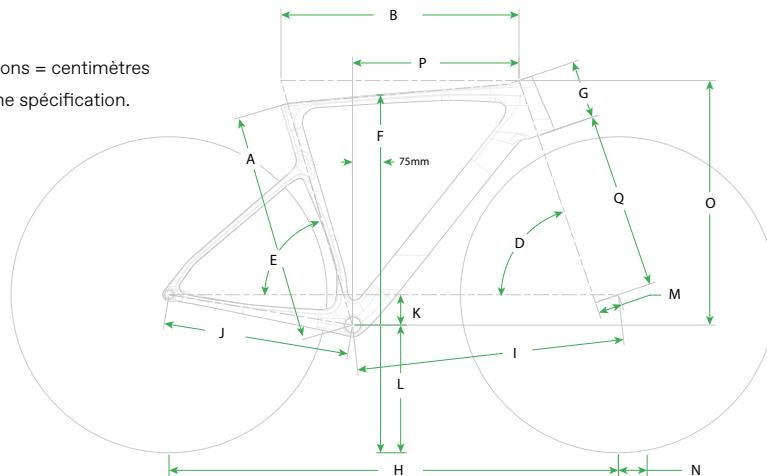
Objet	Spécifications
Tube de direction	UPR:1-1/8", LWR: 1-1/2"
Jeu de direction	IS42/28.6 haut, IS52/40 bas 36 degré de course de la couronne intégrée
Boîtier de Pédalier : Type/largeur	BSA Threaded/68mm
Taille maximale du plateau	1X: 44T
AVIS : Ne pas dépasser	2X: 48/31T (Shimano), 43/30 (Sram)
Dérailleur avant	Braze-on
Tige de selle : Diam. / Type	C1 27 Aaero / expandeur interne
⚠ Min. Insertion de la tige de selle	65mm
Max. Insertion de la tige de selle / taille de cadre	46cm/130mm, 51cm/161mm, 54cm/168mm 56cm/173mm, 58cm/174mm 61cm/175mm
Compatibilité maximale des pneus ¹ :	RR: 700c X 48mm (mesuré) FORK: 700c X 51mm (mesuré)
Freins : Type de montage / Min./Max. Diam. du disque	FT : Montage à plat/160mm/180mm RR : Montage à plat/140mm/160mm
Axes : Type/longueur	FT : 100x12, M12x1.0P, 118mm Longueur totale RR : 142x12, M12.1.0P, 163mm Longueur totale
Déport de fourche	55mm
⚠ Utilisation prévue	ASTM Condition 2, Conduite générale, Cyclocross
⚠ Poids max. Limite de poids : total (coureur + équipement)	330lbs/150kg
Limites de poids des accessoires :	1. Sac « bento » pour tube supérieur - 0,5 KgS 2. acs de cadre fixés aux supports d'accessoires filetés - 1,5 Kg
Caractéristiques techniques supplémentaires	Pivot de type "Delta", Fixation Accessoire tube horizontale

1 -Les modèles Cannondale CY2025 SuperX sont compatibles avec les pneus jusqu'aux valeurs indiquées dans le tableau ci-dessus, à condition qu'il y ait au moins 6 mm d'espace entre le pneu gonflé et le cadre, la fourche, le garde-boue, les composants de la transmission et toute autre pièce lorsque la roue est tournée. Vérifier la largeur du pneu et le dégagement du cadre avec le pneu gonflé à la plus faible des valeurs maximales recommandées sur la jante et le pneu.

Géométrie

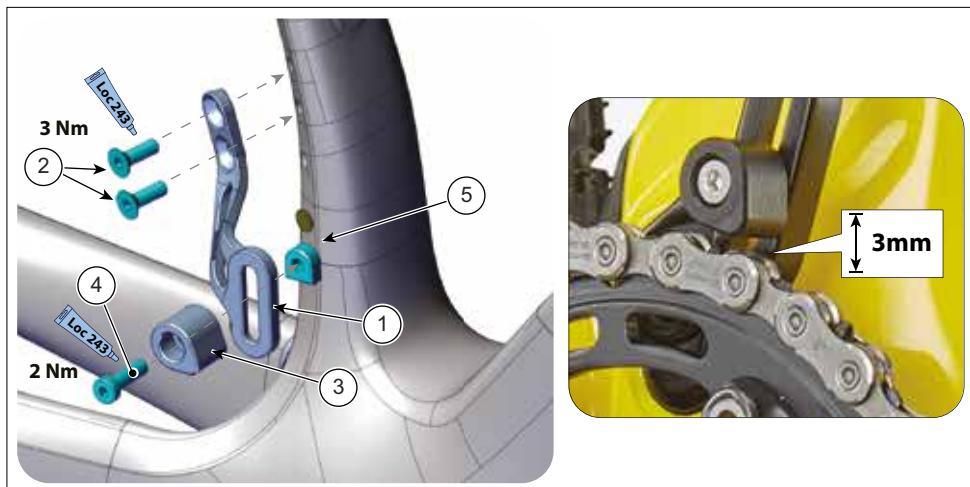
Dimensions = centimètres

* = même spécification.



	Taille	46	51	54	56	58	61
	Taille de la roue	28	28	28	28	28	28
A	Longueur du tube de selle	44.9	48.8	52.4	54.6	56.6	58.9
B	Tube supérieur horizontal	51	52.1	54	55.8	57.5	59.4
C	Tube supérieur actuel	47	48.4	50.4	52.1	53.8	55.6
D	Angle du tube de direction	70°	71°	71°	71°	71°	71°
E	Angle du tube de selle effectif	74.3°	74.3°	73.7°	73.3°	72.9°	72.3°
F	Hauteur d'entrejambe	74.6	78.2	81.2	83.2	83.6	84.9
G	Longueur du tube de direction	8.6	10.8	13.2	15.3	17.7	19.8
H	Empattement	99.8	100.5	102	103.4	104.9	106.2
I	Empattement avant	58.8	59.3	60.7	62.1	63.6	64.8
J	Longueur des bases arrières	42.2	42.2	42.2	42.2	42.2	42.2
K	Abaissement du boîtier de pédalier	7.7	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7
L	Hauteur du pédalier	28.3	28.8	29	29	29.3	29.3
M	Déport de fourche	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
N	Chasse	7.2	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
O	Cote STACK (voir figure)	51.5	53.5	55.5	57.5	59.5	61.5
P	Cote REACH (voir figure)	36.5	37.1	37.8	38.5	39.2	39.8
Q	Axe roue AV / Té	40.1	40.1	40.1	40.1	40.1	40.1

Guide-chaîne (pour version de plateau en 1x)



Identification

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Support de guide-chaîne | 4. Vis à tête cylindrique basse M4×14 |
| 2. Vis à tête plate M4×12 | 5. M4 Écrou du guide-chaîne |
| 3. Guide de la chaîne | |

Le guide-chaîne empêche la chaîne de se désengager du plateau en cas de vibrations ou de chocs pendant la conduite. La hauteur du guide-chaîne au-dessus de la chaîne doit être correctement positionnée pour qu'il fonctionne correctement.

- Si le guide-chaîne est positionné trop haut, il ne fonctionnera pas.
- Si le guide-chaîne est réglé trop bas, il frottera ou provoquera l'usure de la chaîne ou du guide.

AVERTISSEMENT

Ne pas retirer le guide-chaîne et s'assurer qu'il est correctement réglé. Remplacez-le s'il est endommagé. Si vous ne parvenez pas à régler correctement le guide-chaîne, faites-le faire par un mécanicien cycliste professionnel avant de prendre la route.

Pour régler la hauteur du guide-chaîne

1. Placez le vélo sur un support de travail avec la roue arrière décollée du sol. Passez le plus grand pignon de la cassette arrière.
2. Desserrer la vis (4) afin que le guide puisse coulisser librement vers le haut ou vers le bas.
3. Aligner la forme en goutte d'eau du guide (3) vers l'avant comme indiqué sur la figure précédente.
4. Réglez la hauteur du guide-chaîne à 3 mm au-dessus de la chaîne. Pour ce faire, placez le côté plat d'une clé de 3 mm directement sous le guide, sur le dessus de la chaîne. Faites glisser le guide vers le bas sur la clé Allen. Maintenez légèrement le guide vers le bas et serrez la vis de réglage au couple spécifié. Retirer la clé Allen.

5. Confirmer le bon fonctionnement du guide-chaîne en tirant la chaîne vers l'extérieur du vélo tout en pédalant (à la main lentement), en essayant de faire dérailler la chaîne, tout en pédalant lentement vers l'avant sur le banc de travail.

La chaîne ne doit pas se détacher du guide. Si la chaîne se détache du guide, abaissez légèrement le guide jusqu'à ce qu'elle ne se détache plus.



Avertissement

Un plateau peut présenter des arêtes vives et provoquer des blessures. Veillez à ne pas approcher vos doigts du plateau ou de la chaîne.

Tige de selle

Pour retirer la tige de selle :

1. Tournez la vis de fixation à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le collier. Lorsque le collier est desserré, il suffit de soulever la tige de selle pour la sortir du tube de selle.

Pour installer la tige de selle :

1. Retirez la pince à reliure, nettoyez-la ainsi que la poche du cadre, puis appliquez de la graisse fraîche sur la surface qui s'appuie sur le cadre, comme indiqué à la page suivante.

Appliquez de la graisse sur les filets du boulon de liaison lorsque vous réinstallez la pièce dans le cadre. L'application de graisse sur les filets réduit la friction des filets et permet une meilleure application du couple.

Réinstallez la pince à reliure dans la pochette du cadre.

2. Appliquez de la pâte de friction au carbone fraîche sur la partie insérée de la tige de selle et à l'intérieur du tube de selle, y compris sur la surface du collier de serrage qui est en contact avec la tige de selle.
3. Insérez la tige de selle dans le cadre.
4. Réglez la hauteur de la selle en respectant l'insert minimum et dans les limites de l'insert maximum pour le cadre et serrez la vis de serrage à 6 Nm.
5. Abaisser le couvercle en caoutchouc jusqu'au cadre.

Pour régler la hauteur :

1. Insérer un hexagone de 4 mm dans la vis de serrage.
2. Desserrez suffisamment la vis de fixation pour déplacer la tige de selle vers le haut ou vers le bas dans le tube de selle.
3. Régler la position de la tige de selle.
4. Serrer la vis du collier de serrage à 6 Nm.

Pour retirer le collier de selle :

1. Retirer la tige de selle.
2. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre (en la serrant) jusqu'à ce que le collier de serrage se désengage de la base filetée et puisse être soulevé hors du tube de selle. Veillez à ce que le collier ne tombe pas dans le tube de selle.

Maintenance

Déposez périodiquement la tige de selle et le collier de serrage pour les nettoyer, vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et renouveler l'application de graisse et de gel de carbone.

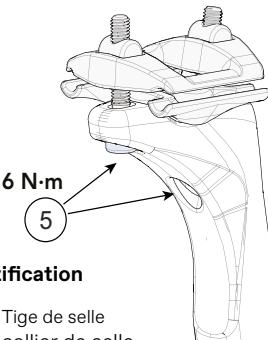
AVIS

Ne pas dépasser le couple spécifié.

Ne pas utiliser de nettoyeurs en spray ou de solvants pour le nettoyage.

Ne réglez pas une tige de selle de manière à ce qu'elle s'enfonce dans le cadre.

Pour plus d'informations sur les tiges de selle en fibre de carbone, voir également "Care and Maintenance of Carbon Fiber Seat Posts" dans le manuel d'utilisation de votre vélo Cannondale.

**identification**

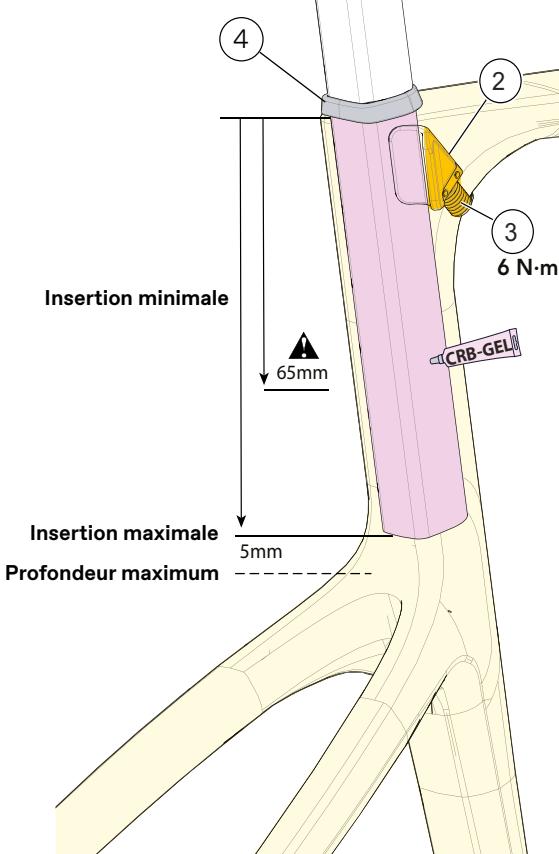
1. Tige de selle
2. collier de selle
3. vis de serrage
4. couvercle
5. boulon de serrage

IMPORTANT: Serrer la bride de tige de selle à 6 Nm.

Déplacez délicatement la tige de selle pour positionner la cale interne dans le logement du cadre et resserrez à 6 Nm. Répétez cette opération trois fois.



Ne graissez pas la surface qui fait face à la tige de selle.



Taille du cadre (cm)	Insertion maximale (mm)
44	127
48	107
51	134
54	181
56	176
58	177
61	196

**AVERTISSEMENT**

Demandez à un mécanicien vélo professionnel de tailler la tige de selle. Une coupe incorrecte de la tige de selle peut entraîner des dommages et provoquer un accident.

Ensemble de compression du jeu de direction de la fourche Delta

Le SuperX utilise une fourche delta, une fourche avec un pivot triangulaire. Seul un ensemble de compression du jeu de direction de la fourche delta peut être utilisé.

Inserts:

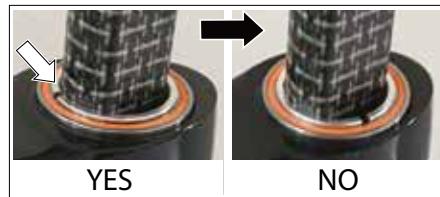
- La potence Conceal utilise l'assemblage avec des inserts de couleur noire. Les inserts du SystemBar de Cannondale sont de couleur rose.
- Le pied des inserts est orienté vers le bas et est positionné à l'arrière comme le montrent les exemples d'illustrations suivants.

Dimensionnement et découpe d'une fourche Delta

Les Cannondale Service Instructions : Delta Fork Headset Compression Assembly définit la méthode correcte pour couper et préparer la fourche Delta.

Localisation de l'ouverture de la bague fendue

L'ouverture de la bague fendue doit être repositionnée dans le roulement de manière à ce qu'elle orientée vers l'arrière du vélo (voir illustration). Ne placez pas l'ouverture de la bague fendue sur le côté de la forme delta où passe le routage interne.

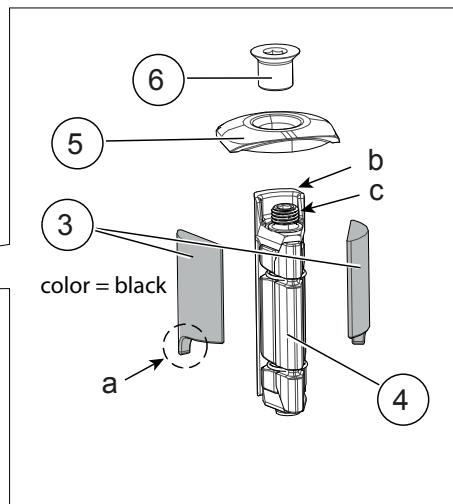
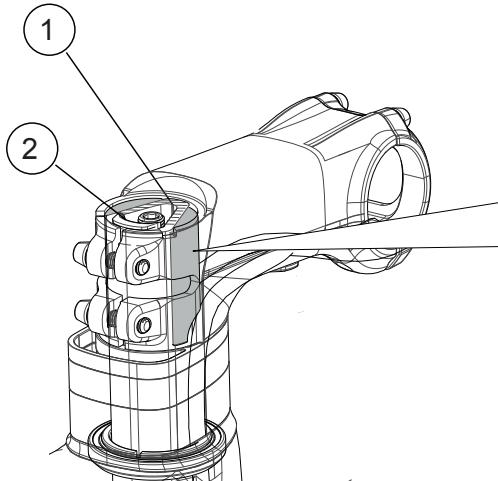


AVERTISSEMENT

Le jeu de direction, la potence, les entretoises de guidon et l'ensemble de compression de votre vélo font partie d'un système conçu pour fonctionner ensemble. Il est important pour votre sécurité de ne pas modifier, retirer ou omettre des pièces, ou d'assembler le système de manière incorrecte.

Ce manuel ne contient pas d'instructions pour l'entretien. C'est pourquoi vous devez confier l'entretien du système à un mécanicien cycliste professionnel disposant de l'expérience, des outils et des informations nécessaires.

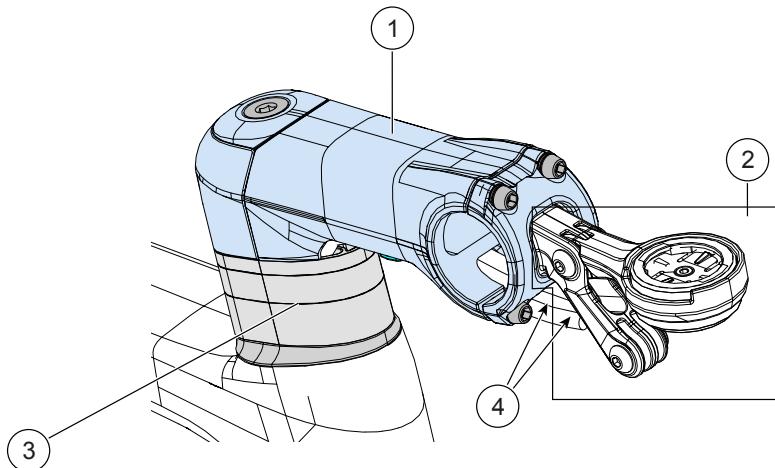
Numéro de pièce	Description
K35051	Cache pour la fiche d'extension Delta
K3507310	Inserts pour Conceal Delta Gauche + Droite Noir

Potence Conceal C1**Maintenance/inspection requise****AVERTISSEMENT**

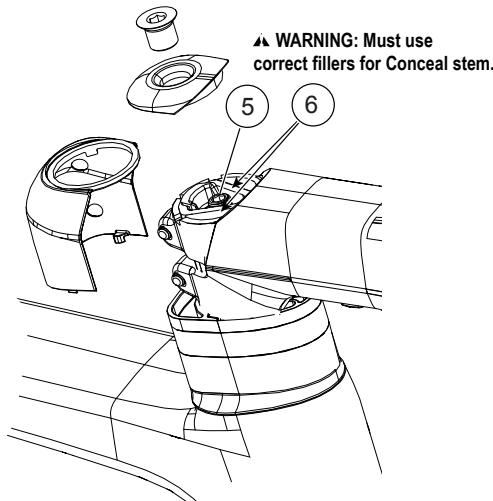
Ce système nécessite une inspection minutieuse de l'acheminement interne, des composants du jeu de direction et du cadre tous les 6 mois pour vérifier qu'ils ne sont pas usés et qu'ils ne sont pas endommagés à la suite d'un choc ou d'une rotation du guidon. Pour identifier tout dommage potentiel, l'inspection doit être effectuée par un mécanicien cycliste professionnel lorsque le jeu de direction et la fourche sont démontés.

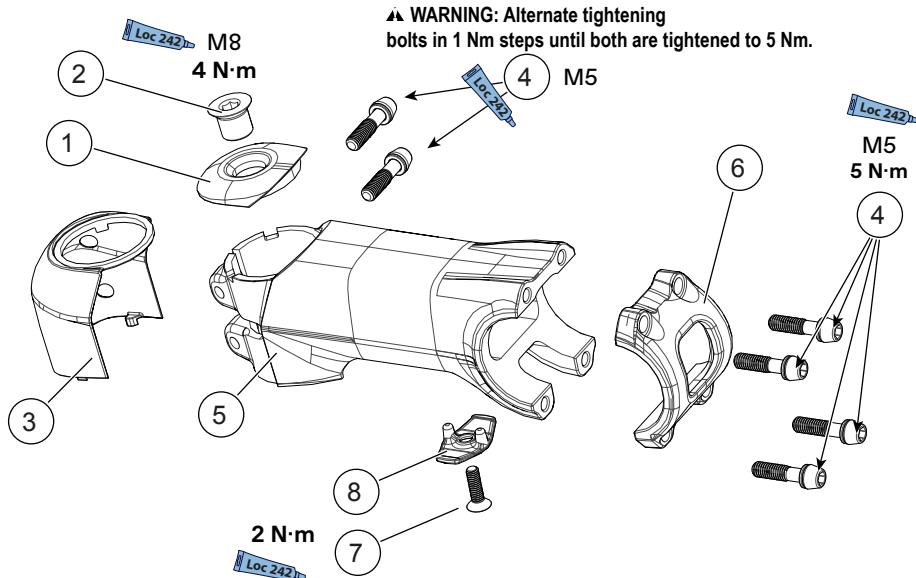
Identification

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pivot de fourche Delta | 5. Cache capuchon supérieur | a. Insert |
| 2. Expandeur Delta | 6. Vis de capuchon | b. Lèvre de butée |
| 3. Inserts Delta | | c. Boulon de fixation de l'extenseur |
| 4. Boulon d'expansion | | |

Potence Conceal C1**Identification**

1. Potence Conceal C1
2. Support d'accessoire(s) pour potence Conceal C1
3. Entretoises
4. Durites de frein
5. Ensemble de compression du jeu de direction de la fourche Delta
6. Inserts Delta

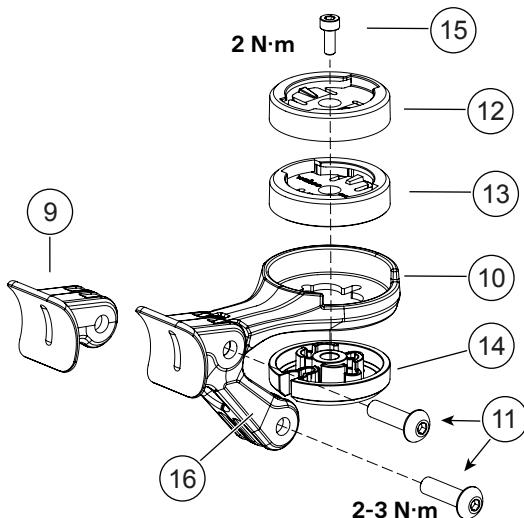




K18053 - C1 Conceal Stem Mount

Identification

1. Bouchon supérieur
2. Écrou de compression
3. Carter
4. Vis M5 x 18
5. Potence
6. Plaque frontale
potence
7. Vis M4 x 12
8. Clip de durite / gaine
9. Bride de friction
10. Support pour
compteur
11. Vis M5 x 18
12. Support quart de tour,
Garmin - K18013
13. Support de quart de
tour, Wahoo - K18063
14. Clip pour la base
15. Vis M3 x 8
16. Support lumière



Montage sur tube supérieur



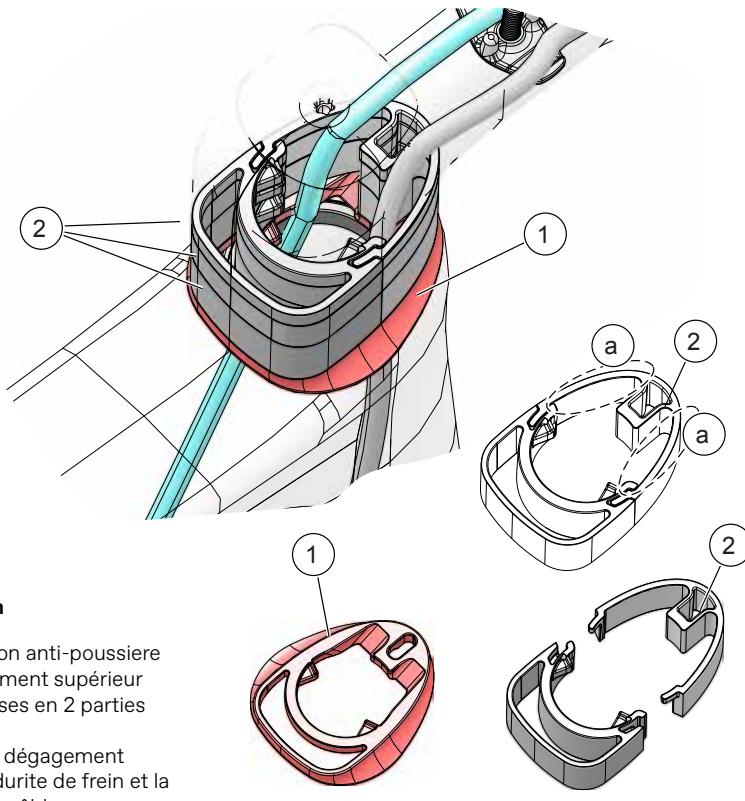
Sacoche Top Tube

Le CY25 SuperX est équipé d'une plaque amovible qui cache une zone en retrait au niveau du Top Tube dans laquelle se trouvent des filets qui peuvent être utilisés pour monter un sac/boîte de type bento.

AVIS

Pour éviter les dommages dus à l'abrasion, si un accessoire est utilisé sur le Top Tube à cet endroit, veillez à appliquer une protection de cadre de type film adhésif transparent sur les zones du tube supérieur où le contact avec l'accessoire se produit.

Passages de durites et câbles



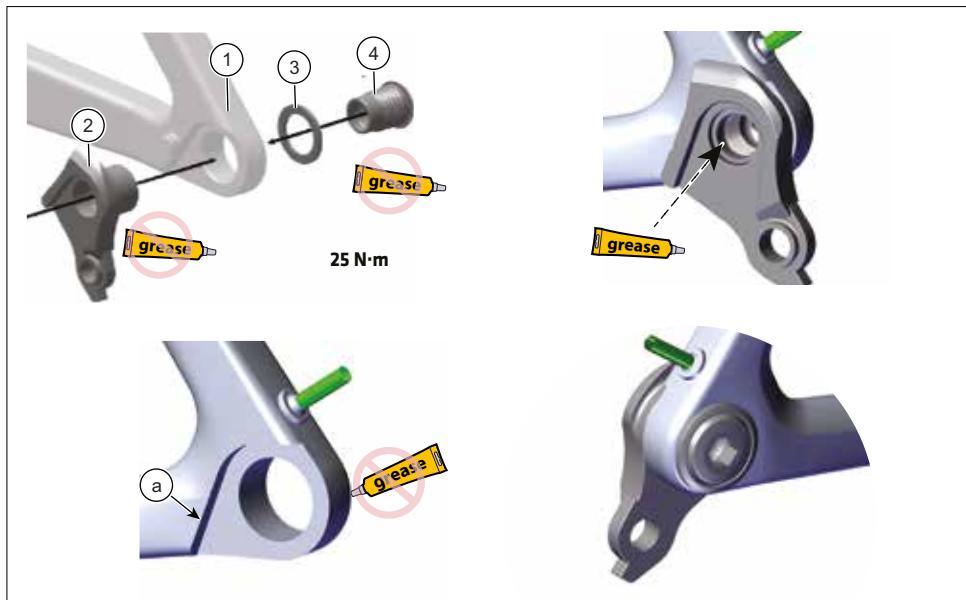
Identification

1. Protection anti-poussière du roulement supérieur
 2. Entretoises en 2 parties
- a. Zone de dégagement pour la durite de frein et la gaine de câble

AVIS

Les longueurs des durites et gaines doivent être choisies avec soin. Des longueurs incorrectes peuvent limiter l'angle de braquage et endommager les durites et gaines.

Patte de dérailleur universel (UDH)



Identification

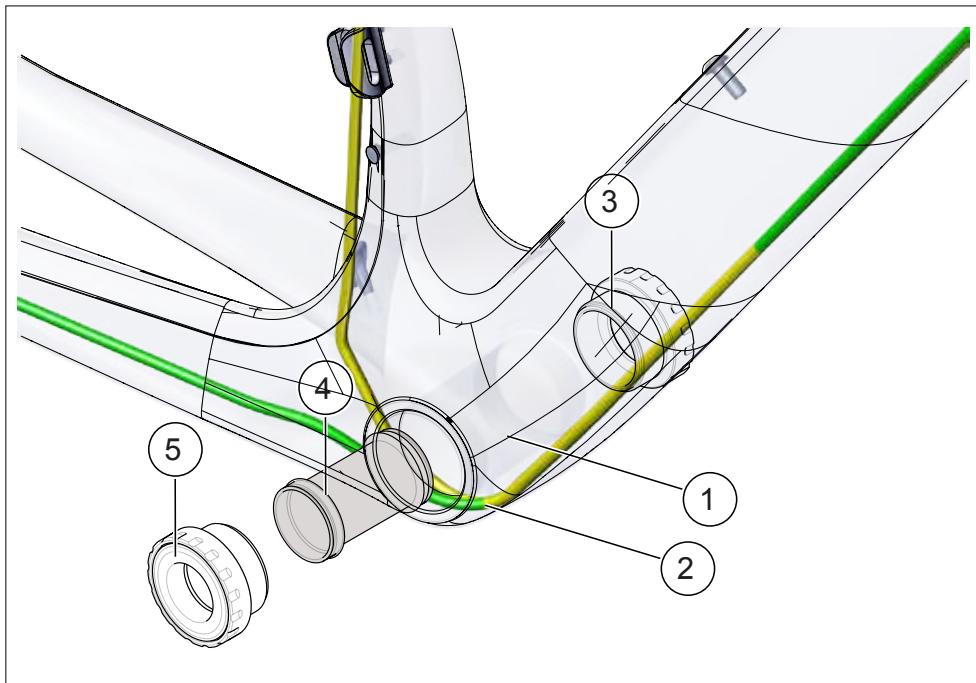
- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Base droite | 4. Vis |
| 2. Patte de derailleur | a. arrêt de rotation |
| 3. Rondelle | |

Replacement

Avant d'installer une nouvelle patte, veillez à nettoyer toute saleté ou débris sur la patte de fixation à l'aide d'une brosse en nylon (vieille brosse à dents par exemple). Inspectez la zone pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée, en particulier après un accident ou un choc. Prenez les mesures correctives qui s'imposent. Utilisez une clé dynamométrique de bonne qualité et serrez au couple spécifié.

AVIS

Suivez les instructions du fabricant lors du montage de la patte de dérailleur universelle sur le cadre.SRAM - <https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

Informations importantes sur le boîtier de pédalier**Identification**

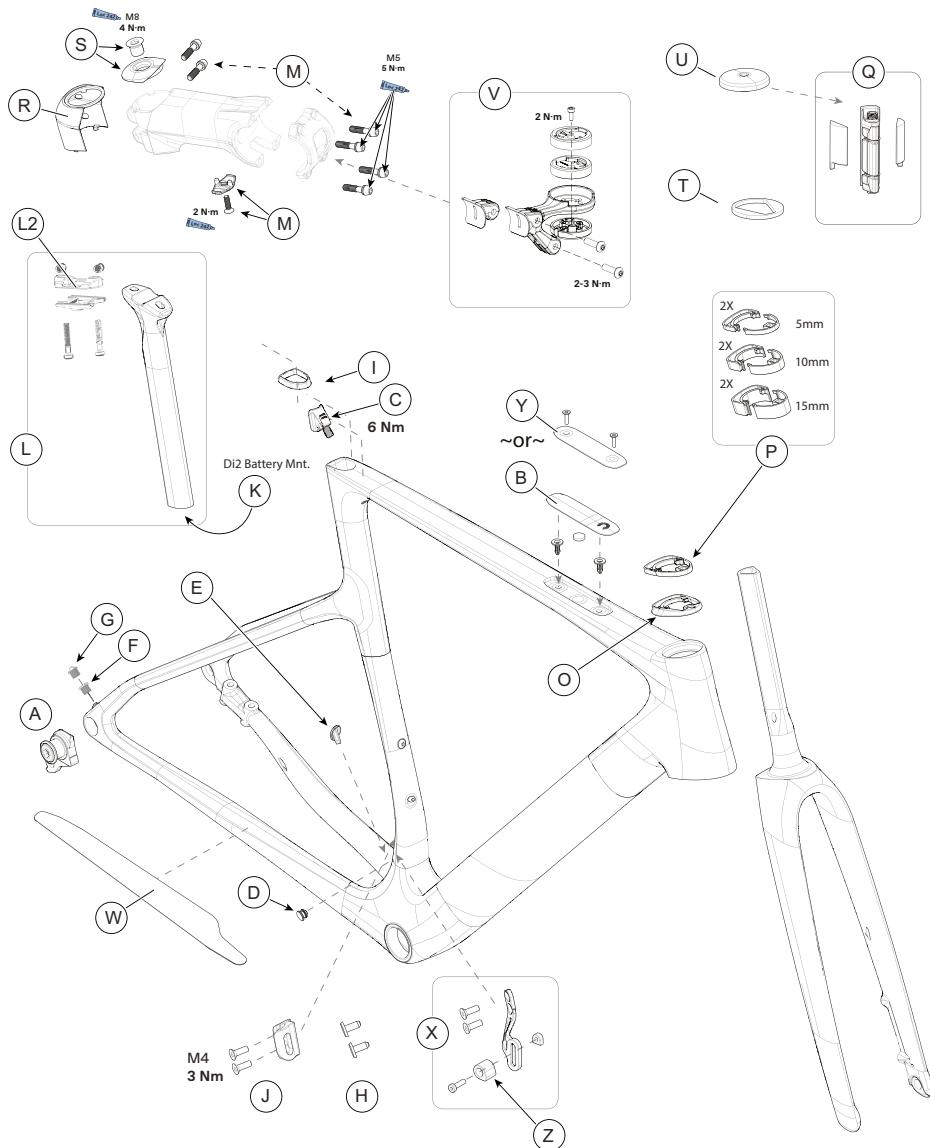
1. Boîtier de pédalier
2. Routage interne
3. Cuvette de roulement côté opposé à l'entraînement
4. Manchon
5. Cuvette de roulement côté entraînement

**AVERTISSEMENT**

Ce cadre nécessite un boîtier de pédalier avec manchon intégré afin d'éviter tout contact de l'axe avec le câble et / ou durites de frein ! Ne pas retirer ou omettre le manchon lors de l'assemblage ou de l'entretien.

PIÈCES DE RECHANGE

C1 Conceal Stem



ID	Numéro de pièce	Description
A	Univ. Der. Hgr.	SRAM P/N: 00.7918.093.000
B	K34154	Top Tube Accessory Mount Cover Plate
C	K26025	Road Internal Seatbinder v3 Sandblasted
D	K32094	4mm Blind Grommet Qty10
E	K32104	4.5mm Blind Grommet Qty10
F	K32048	Shift And Brake Grommets
G	K32074	Di2/Cable Plug Grommet Qty10
H	K32114	M4 FD Plug Grommets Qty10
I	K26070	Silicone Seatpost Grommet D Shape
J	K33014	SuperX FD Mount
K	K32180	KNOT 27 Di2 Battery Mount
L	K2600400	C1 Aero 27 Smart Crb S-post 330 0 O/set
	K2600415	C1 Aero 27 Smart Crb S-post 330 15 O/Set
L2	K26050	27 Aero Rail Clamps and Hardware
M	K28072	C1 Conceal Cable Clamp
N	K28082	C1 Stem Bolts Qty6
O	K28052	Conceal Bearing Cap
P	K28062	Conceal Spacer Kit
Q	K35051	Conceal Delta Expander Plug
R	K28142	C1 Conceal Cover
S	K35042	Conceal Top Cap+Compression Bolt
T	K28042	Delta Preload Stem Spacer Kit
U	K35003	Delta Round Top Cap
V	K18053	C1 Conceal Accessory Mount
--	K35061	S6 Delta 1-1/8-1.5 Int Hdset
--	K8300410	Syntace TA 100×12 118mm M12×1.0P SL RAW
--	K8301410	Syntace TA 142×12 163mm M12×1.0P SL RAW
--	K8302410	Syntace TA 100×12 118mm M12×1.0P BLK
--	K8303410	Syntace TA 142×12 163mm M12×1.0P BLK
W	K34405	Road/Cross CS Protector
Z	K11021	Chainguide Top
X	K11205	SuperX Chainguide Complete
Y	K34385	Top Tube Accessory Mount Bolt-On Plate

"--" - Article non illustré

Centre d'aide Cannondale

Notre centre d'aide en ligne contient des ressources utiles pour consulter nos vélos.



<https://cannondale.zendesk.com/hc>

Inscription des vélos

Pour enregistrer votre vélo :

Accédez à la section “Enregistrement des produits” de notre site web à l'adresse suivante

www.cannondale.com



www.cannondale.com

© Cycling Sports Group, Inc.
SuperX OMS
195012 Rev. 2 (05/25)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
Pays-Bas